Innehållsförteckning

Ärenden

KSAU § 191/26 Yttrande gällande överklagan av antagen detaljplan Kylaren 1 5
KSAU § 192/26 Antagande av detaljplan för Trädgårdsstaden, etapp 5.....8
KSAU § 193/26 Regionalt avtal om hållbar mobilitet initierat av Västra Götalandsregionen14
KSAU § 194/26 Godkännande av budgetavvikelse för projekt Komponentvägen 18
KSAU § 195/26 Detaljplan för Heimdal 17, antagande 23
KSAU § 196/26 Omföring av investeringsmedel för om- och tillbyggnad av Hentorps äldreboende 25
KSAU § 197/26 Kommunstyrelsens verksamhetsplan 2027 samt finansiering av SM-veckan 2027 27
KSAU § 198/26 Besluts- och attestförteckning kommunstyrelsen 2027 29
KSAU § 199/26 Återrapportering av Uppdrag till kommundirektören att ta fram en handlingsplan för den nya socialtjänstlagen.....31
KSAU § 200/26 Antagande av Taxa för prövning och tillsyn enligt alkohollagen, lagen om tobak och liknande produkter, lagen om tobaksfria nikotinprodukter samt lagen om handel med vissa receptfria läkemedel 33
KSAU § 201/26 Antagande av reviderad taxa för offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet enligt livsmedelslagen.....36
KSAU § 202/26 Antagande av reviderad taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område 38
KSAU § 203/26 Antagande av reviderad taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer 40
KSAU § 204/26 Revidering av Skövde Energi Elnät AB:s bolagsordning.....42
KSAU § 205/26 Antagande av förslag till reglemente för revisorer i kommunalförbundet Miljösamverkan östra Skaraborg.....43
KSAU § 206/26 Antagande av riktlinjer för arbete mot välfärdsbrottslighet i Skövde kommun45
KSAU § 207/26 Slutredovisning av kommunfullmäktiges uppdrag om verksamhetslokaler i norra och södra Skövde.....48
KSAU § 208/26 Nominering till borgerlig vigselförrättare bland kommunens tjänstepersoner50
KSAU § 209/26 Beslut om inkallelseordning för ersättare mandatperioden 2027-2030 52
KSAU § 211/26 Svar på remiss Inriktningsdokument för kommunens primärvårdsuppdrag i Västra Götaland 54
KSAU § 212/26 Svar på remiss av betänkandet En ny speciallärarutbildning (SOU 2026:50)56

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Plats och tid	KS-salen, 2026-11-11 kl. 08:30-12:00		
Ledamöter	Beslutande Theres Sahlström (M), ordf. Johan Ask (S) Torbjörn Bergman (SP) Emma Wiezell (S) Ulrica Johansson (C)	Ersättare	
Övriga deltagande	Johan Rahmberg, kommundirektör Rasmus Jacobsson, kanslisamordnare Lotta Hjoberg, sektorchef vård och omsorg och socialtjänst Liselott Möll, verksamhetscontroller Johan Elgh, sektorchef samhällsbyggnad Richard Sånnek, avdelningschef teknisk fastighetsutveckling	Sofia Lennström, Turistrådet Västsverige Anna Martinez, Turistrådet Västsverige Jonas Isacson, näringslivsutvecklare	
Sekreterare	Rasmus Jacobsson	Paragrafer	§191/26-§209/26 och §211/26-§212/26
Ordförande	Theres Sahlström (M)		
Justerande	Ulrica Johansson (C) Protokollet är digitalt justerat		

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Fastställande av dagordning

Rekrytering av kommundirektör lyfts upp som ett extra beslutsärende (§ 213/26) och läggs till dagordningen innan den fastställs. Paragrafen återfinns i separat protokoll för de omedelbart justerade §§ 210 och 213.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Informationer

Återrapport om Skövde Science City

Johan Elgh, sektorchef samhällsbyggnad, och Richard Sånnek, avdelningschef teknisk fastighetsutveckling, uppdaterar arbetsutskottet om statusen för projektet Skövde Science City.

Information om Visit Hornborgasjöns utvecklingsplan 2027-2031

Sofia Lennström och Anna Martinez från Turistrådet Västsverige informerar kommunstyrelsens arbetsutskott om Visit Hornborgasjöns verksamhet, bland annat:

- Uppdraget
- Vad man arbetat med 2026
- Utvecklingsplanen
- Enkäter och undersökningar man genomfört bland besökare och lokalbefolkning
- Fokusområden 2027

Inför företagsbesök

Jonas Isacson, näringslivsutvecklare, stämmer av kommunstyrelsens arbetsutskotts kommande företagsbesök och frågor kopplade till dessa.

Avstämning inför direktionsmöte Skaraborgs kommunalförbund

Theres Sahlström (M) stämmer av med kommunstyrelsens arbetsutskott inför direktionsmöte för Skaraborgs kommunalförbund.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 191/26
Yttrande gällande överklagan av antagen detaljplan Kylaren 1
KS2026.0462

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	191/26

Beslut
Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att anta yttrande avseende överklagande av kommunstyrelsens beslut om att anta Detaljplan för Kylaren 1 KS § 120/26.

Beslutsgång
Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt beredningens förslag till beslut.

Sammanfattning
Kommunstyrelsen beslutade 2026-09-14 § 120/26 att anta detaljplanen för Kylaren 1. Beslutet överklagades av en fastighetsägare som angränsar till planområdet. Sektor samhällsbyggnad har skickat in överklagandet och handlingar till Mark- och miljödomstolen och bett om få anstånd med att inkomna med ett yttrande avseende överklagandet.

Bakgrund
Kommunstyrelsen beslutade 2026-09-14 § 120/26 att anta detaljplanen för Kylaren 1. Ett överklagande av beslutet att anta detaljplanen inkom därefter inom överklagandetiden från en grannfastighet som också hade yttrat sig om detaljplanen i samråds och granskningsskede. Sektor samhällsbyggnad skickade 2026-10-08 in överklagandet och handlingarna i ärendet till Mark- och miljödomstolen för fortsatt handläggning.

Överklagandet redovisar fyra punkter mot förslaget. Flera av synpunkterna har framförts tidigare under samråds- och granskningsskedet och bemötts av sektor samhällsbyggnad. Några punkter innehåller dock del nya frågor. Sektor samhällsbyggnad har sammanställt ett yttrande tillsammans med kommunjuristen som bemöter samtliga av deras punkter. Yttrandet önskas skickas som ett komplement till tidigare skickade handlingar.

Sammanfattning av yttrandet

Skövde kommun bestrider Gröna Skolfastigheter Skövde Ventilen 1 AB:s överklagande i sin helhet och yrkar att Mark- och miljödomstolen fastställer beslutat om att anta detaljplanen för Kylaren 1 m.fl.. Kommunstyrelsen antog detaljplanen den 9 september 2026 i syfte att tillgodose expansionsbehovet för en etablerad verksamhet i Hasslums verksamhetsområde.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Klaganden, som äger den angränsande fastigheten Ventilen 1 med skola och studentbostäder, har anfört invändningar gällande bland annat trafiksäkerhet, buller, planavgränsning, MKB-hantering och brandskydd.

I yttrandet framhåller kommunen att den genomförda trafikutredningen visar att det omgivande lokala vägnätet och gaturummet har god kapacitet och geometrisk utformning för att hantera en avstängning av den östra delen av Kylarvägen. Utrymmeskontroller har utförts för tunga modulfordon och bekräftar god framkomlighet via Batterivägen och Ventilvägen. Den del av Kylarvägen som ligger direkt norr om Ventilen 1 bevaras som allmän gata och förses med en vändplats. Detta garanterar att angöring, hämta/lämna-trafik samt tillgängligheten för skolans elever och hyresgäster förblir trygg och helt avskild från genomfartstrafik. Tillgången till kollektivtrafik är fortsatt god med anvisade gångbanor och busshållplatser inom godtagbara avstånd, vilket även Västtrafik, Trafikverket och Länsstyrelsen har godtagit.

Vidare bemöter kommunen frågor gällande omgivningspåverkan, proportionalitet och alternativ. Genom att markanvändningen ändrats till Verksamheter (Z) medges endast verksamheter med begränsad omgivningspåverkan, vilket skyddar omgivningen mot skadligt buller och orimliga trafikflöden. Alternativa lösningar, såsom en överbyggnad eller bro över gatan, har studerats men förkastats då de inte tillgodoser det faktiska markbundna och logistiska behovet för ett höglager. Avstängningen utgör därmed en rimlig och proportionerlig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Gällande planområdets avgränsning konstaterar kommunen att planen utformats ändamålsenligt utifrån sitt specifika syfte. Pågående skolverksamhet och studentbostäder på Ventilen 1 har redan gällande bygglov och planstöd, varför det inte finns några skäl eller juridisk skyldighet att utvidga planområdet. Eventuella önskemål om framtida utökad markanvändning hänvisas till en enskild ansökan om planbesked.

Avslutningsvis konstaterar kommunen att inga formella handläggningsfel har begåtts som påverkat beslutets utgång. Länsstyrelsen har sakligt prövat det uppdaterade underlaget och delat bedömningen att en strategisk miljöbedömning med MKB inte krävdes. Tekniska frågor gällande brandskydd hanteras och prövas i bygglovsskedet enligt Boverkets byggregler, och Räddningstjänsten Skaraborg har inte haft några invändningar mot planen. Eventuella tillfälliga trafik- och ledningsarbeten under genomförandefasen kommer att styrats och säkras genom tillfälliga trafikarrangemangsplaner (TA-planer) så att tillgängligheten till Ventilen 1 upprätthålls.

Motivering till beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslås anta yttrandet, eftersom det bemöter de punkter som framförts i överklagandet och kompletterar kommunens ställning i ärendet. Överklagandet innehåller flera synpunkter som inte tidigare har framförts, och yttrandet behövs för att kommunens bedömning av dessa ska redovisas och utgöra ett ändamålsenligt underlag för den fortsatta rättsliga prövningen.

Hållbarhetsbedömning

Förslaget till beslut avser hantering av överklagande och bedöms inte ha någon direkt inverkan på social, ekologisk och ekonomisk hållbarhet.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Facklig samverkan

Facklig samverkan bedöms inte vara nödvändig.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Yttrande gällande överklagan av beslut om antagande av detaljplan för Kylaren 1

Överklagande av beslut § 120/26 Detaljplan för Kylaren 1, antagande
Bilaga 9 - Trafikutredningsbyrån ABs utlåtande den 1 oktober 2026 - Överklagande
Bilaga 10 - Länsstyrelsens yttrande den 27 januari 2026 - Överklagande
Bilaga 11 - Kommunens e-post den 30 september 2026 om tillgängligheten till bilaga A (utdrag) - Överklagande
Bilaga 12 - Kommunstyrelsens beslut den 11 mars 2026, KS § 25-26, om betydande miljöpåverkan - Överklagande
Bilaga 1 - Ombudsfullmakt - Överklagande
Bilaga 2 - Ägarbevis avseende fastigheten Skövde Ventilen 1 - Överklagande
Bilaga 3 Avståndsmätningar utförda av Gröna Skolfastigheter den 1 oktober 2026 - Överklagande
Bilaga 4 - Gröna Skolfastigheters samrådsyttrande den 9 december 2025 - Överklagande
Bilaga 5 - Gröna Skolfastigheters granskningsyttrande den 12 maj 2026 - Överklagande
Bilaga 6 - Kommunstyrelsen i Skövde kommuns beslut den 9 september 2026, KS § 120-26, att anta Detataljplan för Kylaren 1
Bilaga 7 - Skövde kommuns trafikutredning avseende Kylarvägen i Skövde den 31 augusti 2022 - Överklagande
Bilaga 8 - Undersökning om betydande miljöpåverkan den 8 januari 2026 - Överklagande
Yttrande överklagad detaljplan Kylaren 1

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätt (vanersborgs.tingsratt@dom.se): Mål: P 4574-26

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 192/26
Antagande av detaljplan för Trädgårdsstaden, etapp 5
KS2024.0656

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	192/26

Beslut
Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att anta Detaljplan för Trädgårdsstaden, etapp 5.

Beslutsgång
Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt beredningens förslag till beslut.

Sammanfattning
Planens syfte är att möjliggöra för bostadsbebyggelse i form av friliggande hus, radhus samt lägre flerbostadshus utifrån Trädgårdsstadens gestaltningsprinciper.

Detaljplanen redovisar en 5:e etapp av stadsdelen Trädgårdsstaden och möjliggör totalt cirka 225 bostäder i form av en småskalig blandad bostadsbebyggelse. Förslaget utgår ifrån tidigare fastlagda trädgårdsstadskriterier och har utformats med hänsyn till befintlig bostadsbebyggelse, de naturvärden som finns inom planområdet samt närheten till väg 200 (Törebodavägen) i norr.

Kommunstyrelsen har beslutat om planuppdrag och behovsbedömning (KS § 1/25). Beredning samhällsbyggnad (BSB) informerades 2025-08-20 om ett planförslag inför en samråds-utställning och därefter 2025-12-10 inför en granskning av planförslaget.

Planförslaget följer ÖP 2040 och modellen från de tidigare etapperna för Trädgårdsstaden. Inkomna yttranden under samråd och utställning har bemötts och avvägts mot intresset att planlägga området. Även allmänna intressen har därvid beaktats. Sektor samhällsbyggnad bedömer att detaljplaneförslaget innebär en lämplig avvägning mellan olika intressen.

Kostnaderna för planering och genomförande av detaljplanen täcks av intäkter för markförsäljning inom planområdet. Medel för ökade drifts- och underhållskostnader tillskjuts i takt med genomförandet av etappens olika delar.

Ett genomförande av detaljplanen bedöms medverka positivt på alla hållbarhetsaspekterna.

Bakgrund
Sektor samhällsbyggnads mark- och exploateringsenhet inkom i november 2023 med önskemål om att planlägga området för drygt 200 bostäder i blandade boendeformer. Kommunstyrelsen beslutade 2024-01-15 § 7/24 om att ge ett positivt planbesked för upprättande av detaljplan för detta ändamål.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

I ÖP 2040 ligger planområdet inom det större utbyggnadsområdet Norra Trädgårdsstaden där markanvändning anges för bostadsbebyggelse med viss service och föreslås bygga vidare på Trädgårdsstadens gestaltningsprincip. Utmed Nolhagavägen föreslår ÖP 2040 en tätare bebyggelse likt övriga etapper av Trädgårdsstaden.

Området, som idag saknar detaljplan, gränsar i öster till Nolhagavägen, i söder till Gamla Törebodavägen och i norr till Törebodavägen (väg 200). Området som är cirka 15 hektar stort berör till cirka 90% den kommunala fastigheten Skövde 5:74. Därutöver de privata fastigheterna Skövde 5:82, Skövde 5:83, Skövde 5:120 samt Skövde 5:75. Området utgörs i de norra och östligaste delarna av skog och resterande delar av åkermark (vallodling) samt av de ovan nämnda fyra bostadsfastigheterna.

Kommunstyrelsen beslutade 2025-01-08 om planuppdrag och behovsbedömning (KS § 1/25). Beredning samhällsbyggnad (BSB) informerades 2025-08-20 om ett planförslag inför en samrådsutställning och därefter 2025-12-10 inför en granskning av planförslaget.

Ett förslag till beslut om antagande av detaljplanen presenterades för BSB 2026-04-15. Ärendet drogs dagen efter BSB ur beslutskedjan då fastighetsägaren till Skövde 5:75 inte undertecknat framtaget köpeavtal om att sälja fastigheten till Skövde kommun, vilket var en förutsättning för ett antagande av detaljplanen. Därefter har alternativ studerats, bland annat markbyten för att säkerställa mark för allmän plats inom delar av detaljplanen, men detta bedömdes inte vara optimalt för projektet. Efter sommaren 2026 återgick uppgörelsen till att Skövde kommun köper hela fastigheten Skövde 5:75 och ett justerat köpeavtal undertecknades av fastighetsägaren under september 2026. Kommunstyrelsen beslutade därefter 2026-10-12 (KS § 150/26) om att förvärva Skövde 5:75 enligt köpeavtalet.

Förslaget

Planförslaget följer inriktningen i ÖP 2040 och bygger vidare på Trädgårdsstadens gestaltnings-principer om terränganpassat kvartersmönster med trädplanterade huvudgator och en tydlig gräns mellan de privata fastigheterna och de offentliga rummen.

Förslaget innehåller cirka 225 bostäder, fördelat på 55 friliggande hus, 50 bostäder i radhus och cirka 120 lägenheter i två-vånings flerbostadshus. Förslaget följer mönstret från tidigare etapper av Trädgårdsstaden med en tätare bebyggelse längs stadsdelens större huvudgator, i detta fall Nolhagavägen och väg 200. Friliggande hus planeras i etappens centrala delar samt längs Gamla Törebodavägen, se bifogad bildbilaga.

Området angörs huvudsakligen via en tillfart från Nolhagavägen i öster samt via två tillfarter från Gamla Törebodavägen i söder. Därtill föreslås befintlig väg till Skövde 5:75 (Häggatorp) fortsatt kunna fungera som tillfart till ett mindre kvarter för friliggande hus. Gatorna inom etapp 5 kommer bestå av en genomgående dubbelsidigt trädplanterad huvudgata, en enkelsidigt trädplanterad gata, en parkgata samt kvartersgator utan trädplanteringar längs väster. Gatutyperna följer tidigare valda typer för Trädgårdsstaden. Ny separat gång- och cykelbana planeras längs Gamla Törebodavägens norra sida.

Ett större kvarter med natur/parkmark sparas mellan två av flerbostadskvarteren i norr med syftena att vara etappens ”vilda” natur, bevara delar av den sumpskog som bedömts ha naturvärden samt bistå med att hantera fördröjning och rening av dagvatten.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Närmast väg 200 sparas en drygt 30 meter bred zon med naturmark som ger förutsättningar för att hantera trafikbuller, risker med farligt godstransporter på väg 200 samt utgöra område för att hantera ett skyfall.

Motivering till beslutsförslag

Inkomna synpunkter och/eller invändningar som framförts under samrådstiden 1 - 19 september 2025 har behandlats och bemötts i bifogad samrådsredogörelse.

Granskningen av ett planförslag har ägt rum under tiden 16 december 2025 till 27 januari 2026. Totalt har 12 skrivelser inkommit, varav fem utan erinran och två som avstår från att yttra sig. Inkomna synpunkter har behandlats och bemötts i bifogat granskningsutlåtande. Nedan redovisas en kort sammanfattning av de större synpunkter och/eller invändningar mot förslaget som inkommit. Därtill vilka förändringar och tillägg till detaljplanen som föreslås.

Länsstyrelsen bedömer att planen kan accepteras och därför inte kommer att prövas av Länsstyrelsen om den antas.

Den kommunala lantmäterimyndigheten ifrågasätter behovet av en planbestämmelse för gemensamhetsanläggning (g_1) samt legaliteten av villkorsbestämmelserna för bygglov (a_3 och a_4).

Trafikverket önskar att den planerade skyddsvallen för skyfallsanläggningen som gränsar till vägområdet för väg 200 utformas på ett säkert sätt och att kommunen inte gör åtgärder inom vägområdet.

Västtrafik påpekar att det är viktigt att det skapas gena och trygga gångvägar till befintliga och nybyggda hållplatser, samt att gångpassager vid hållplatserna utformas på ett trafiksäkert sätt.

En fastighetsägare, vars fastighet ingår i planområdet, motsätter sig förslaget med en gångbana norr om Gamla Törebodavägen till den nyanlagda busshållplatsen, vilken resulterar i ett intrång på dennes fastighet med ett djup av cirka 1,5 meter.

Med anledning av under granskningen inkomna synpunkter, föreslås följande förändringar och tillägg göras i detaljplanen:

Plankarta

- Bestämmelsen **g_1** flyttas till ett avgränsat område (sammanfaller med bestämmelsen u2).

Planbeskrivning

- Kompletteras enligt bemötande på yttrande från kommunala lantmäterimyndigheten.
- Kompletteras med information enligt bemötande av yttrande från Trafikverket.

Andra större förändringar av detaljplaneförslaget som inte varit resultatet av yttranden under granskningen föreslås vara att:

Plankarta

- Planbestämmelse **n_2** införs på kvartersmarken väster/söder om Häggatorpet.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

- Planbestämmelse $\mathbf{f_8}$ införs på kvarteren för flerbostadshus där den av misstag saknats.
- Planbestämmelse $\mathbf{f_9}$ tas bort från kvarter för radhus där den av misstag införts.
- Ny planbestämmelse $\mathbf{f_{12}}$ om att "huvudbyggnad som gränsar till allmän gata ska ha huvudentré mot denna" införs på kvarter för radhus.
- Planbestämmelse $\mathbf{f_8}$ tas bort från kvarteret för befintliga bostäder, bl.a. då den inte kan motiveras för de avstyckade tomter som planen medger.
- Ny planbestämmelse $\mathbf{j_1}$ om ”utfartsförbud” införs inom prickmarken mot Nolhagavägen i kvarteren för flerbostadshus och radhus.

Planbeskrivning

- Kompletteras med beskrivning av ny planbestämmelsen $\mathbf{f_{12}}$.
- Kompletteras med beskrivning av ny planbestämmelse $\mathbf{j_1}$ - utfartsförbud.

Därutöver har uppdateringar, förtydliganden och redaktionella justeringar som uppdagats under granskningstiden inarbetats i detaljplanen.

Justering av planhandlingarna enligt ovan bedöms inte föranleda att planförslaget behöver ställas ut för ny granskning.

De synpunkter, som framförts under planarbetet, har avvägts mot intresset att planlägga området. Även allmänna intressen har därvid beaktats. Sektor samhällsbyggnad bedömer att detaljplaneförslaget innebär en lämplig avvägning mellan olika intressen.

Finansiering och direkta ekonomiska konsekvenser

Kostnaderna för framtagande av detaljplanen har reglerats i avtal internt inom sektor samhällsbyggnad mellan planenheten samt mark- och exploateringsenheten i enlighet med taxa för byggnadsnämnden BLN 2011-03-17, §37 och KS 2011-05-02 §50.

Kostnader för mark (restvärde och markförvärv) samt att bygga ut de allmänna anläggningarna (gata, park/natur, belysning mm) inom planområdet beräknas ligga på cirka 85 miljoner kronor. Därtill tillkommer kostnader för administrativt arbete, planarbete, utredningar etc.

Kostnaderna ovan ska täckas av intäkter för markförsäljning inom planområdet.

Medel för ökade drifts- och underhållskostnader tillskjuts i takt med genomförandet av etappens olika delar.

Hållbarhetsbedömning

En undersökning om betydande miljöpåverkan enligt miljöbalken togs tidigt fram i planarbetet (bilaga A tillhörande planhandlingarna). Bedömningen från denna är att detaljplanen och dess genomförande inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Kommunstyrelsen beslutade i ärendet 2025-01-08 (KS § 1/25). Länsstyrelsen har i yttrande 2025-09-29 över detaljplanen i samrådsskedet angett att de håller med om den bedömningen och att någon miljökonsekvens-beskrivning därmed inte behöver tas fram.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Social hållbarhet

Vid framtagande av en detaljplan ges två tillfällen (samråd och granskning) för allmänheten samt särskilt inbjudna sakägare (fastighetsägare som gränsar till planområdet) och remissinstanser att ta del av ett planförslag och möjlighet att lämna synpunkter på detta. I detta fall har även detaljplanen handlagts med ett så kallat utökat planförfarande, vilket bland annat innebär att information om samrådsskedet har annonserats i den lokala tidningen (SLA). Planhandlingarna har från samrådsskedet och framåt funnits tillgängliga på kommunens hemsida. Under samråds- och granskningsperioderna har det därtill funnits utställningsmaterial i Kontaktcenter i Stadshusets entréplan.

Ett genomförande av detaljplanen medför att flera olika boendeformer möjliggörs och att området blir mer integrerat med övriga etapper av Trädgårdsstaden. En ny gång- och cykelväg/ gångbana anläggs längs Gamla Törebodavägen norra sida och kopplas samman med det övergripande gång- och cykelnätet. Det ger god tillgängligheten till befintliga allmänna och kommersiella servicefunktioner i övriga Trädgårdsstaden/Stallsiken och vidare in mot Skövde. Nya busshållplatser anläggs som angörs av en ny busslinje mellan Skaraborgs sjukhus och Skövde resecentrum. Detta möjliggör en blandning olika socioekonomiska grupper och en ökad möjlighet att bo kvar i stadsdelen även när familjeförhållanden och behov ändras.

Barn och ungas rättigheter i enlighet med barnkonventionen har beaktats i planförslaget. Inom etapp 5 anläggs en lekplats angränsande till ett sparat natur-/rekreationsområde. Via befintligt gång- och cykelnätet nås inom en radie på cirka 1 kilometer etapperna 2-4 av Trädgårdsstaden som rymmer förskola, F-6skola, fler lekplatser, en stadsdelspark och naturområden, ridskola med mera.

Ekologisk hållbarhet

Planförslaget följer områdets topografi och sparar en större del av naturmarken med utpekade naturvärden för närrekreation och ytor för omhändertagande av dagvatten och skyfall. Den jordbruksmark som tas i anspråk för nya bostadskvarter har stämts av mot riktlinjerna för de areella näringarna i ÖP2040 och utgör sammantaget endast för cirka 0.016% av Skövdes totala areal av jordbruksmark. På marken odlas idag vall och delar är under igenväxning.

Det mest förorenade dagvattnet från områdets gator och vägar renas huvudsakligen i så kallade BGG-system i gatorna innan det leds vidare till naturmarken där ytterligare rening sker. Detta leder sammantaget till att exploateringen exempelvis inte negativt påverkar den ekologiska statusen eller kemiska statusen i recipienten Luttran.

Bebyggelsen inom etapp 5 förbereds för uppvärmning med fjärrvärme. Befintlig kollektivtrafik med halvtimmestrafik försörjer området med busslinje mot Skaraborgs sjukhus respektive Skövde resecentrum. Längs flertalet av de nya gatorna planteras träd som tillsammans med föreslagen ny parkmark och den sparade naturmarken har positiva effekter på den biologiska mångfalden.

Sammantaget bedöms ovan förslag och åtgärder bland annat leda till en begränsning av utsläppen av växthusgaser.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Ekonomisk hållbarhet

Blandade boendeformer (villor, radhus, flerbostadshus) innebär att etappen har möjlighet att befolkas av olika hushållssammansättningar i olika åldrar. Detta leder bland annat till att behovet av samhällsservice, exempelvis barnomsorg, fördelas jämnare över tid än i områden med mer likartad bostadsbebyggelse.

Trädgårdsstadsmodellen med smala men djupa tomter medför att kostnader för anläggande, skötsel och drift av gator kan hållas på en lägre nivå - det blir många bostäder per meter gata. Etapp 5 angränsar till och bygger vidare på Trädgårdsstadens tidigare etapper och kan därmed till stora delar nyttja den tekniska och sociala infrastruktur som redan är utbyggd.

Facklig samverkan

Någon facklig samverkan är inte aktuellt i detta ärende.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Antagande av detaljplan för Trädgårdsstaden, etapp 5

Bildbilaga - Bilder till förslag om antagande av detaljplan Trädgårdsstaden, etapp 5
Planbeskrivning antagandehandling 2026-11-04, detaljplan för Trädgårdsstaden, etapp 5
Plankarta antagandehandling 2026-11-04, detaljplan för Trädgårdsstaden, etapp 5
Granskningsutlåtande 2026-11-04, detaljplan för Trädgårdsstaden, etapp 5
Samrådsredogörelse Trädgårdsstaden, etapp 5

Skickas till

Planarkitekt sektor samhällsbyggnad, Ingemar Frid

Plansamordnare sektor samhällsbyggnad Henrik Uhr

Sektor samhällsbyggnad

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 193/26
Regionalt avtal om hållbar mobilitet initierat av Västra Götalandsregionen

KS2026.0482

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	193/26

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att:

- ingå Regionalt avtal om hållbar mobilitet mellan Skövde kommun, Västra götalandsregionen och Västtrafik.
- Skövde kommun godkänner upprättat avtal under förutsättning att det under processens gång inte framläggs förslag på åtgärder som dels blir förhindrande för biltrafik på Badhusgatan eller innebär förbud mot biltrafik på Kaplansgatan under någon period från ibruktagandet efter genomförda åtgärder.

Yrkanden

Johan Ask (S) yrkar tillägget att Skövde kommun godkänner upprättat avtal under förutsättning att det under processens gång inte framläggs förslag på åtgärder som dels blir förhindrande för biltrafik på Badhusgatan eller innebär förbud mot biltrafik på Kaplansgatan under någon period från ibruktagandet efter genomförda åtgärder.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut samt ett tilläggsyrkande och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt beredningens förslag till beslut med Johan Asks (S) tillägg.

Sammanfattning

Avtalet är en del av ett pilotprojekt där Västra götalandsregionen (VGR) tillsammans med Västtrafik prövar nya former för regional samverkan kring hållbar mobilitet i ett antal kommuner och städer i Västra Götaland.

Syftet är att genom gemensamma satsningar stärka möjligheterna för fler hållbara resor och utveckla tillgängligheten till gång-, cykel- och kollektivtrafik. Piloten är till för att testa saker som kan appliceras runtom i hela regionen.

Genom avtalet får Skövde kommun möjlighet att tillsammans med Västra Götalandsregionen och Västtrafik genomföra flera åtgärder som stärker mobiliteten i staden. Avtalet innebär också att Västra Götalandsregionen och Västtrafik går in med finansiering i åtgärder och utvecklingsinsatser i Skövde. Avtalet bygger vidare på pågående kommunala satsningar och ger förutsättningar att öka effekten av redan planerade investeringar.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Västra Götalandsregionen har anlitat IVL Svenska Miljöinstitutet (IVL) och Trivector mobility som konsultstöd i framtagandet av avtalsupplägget. IVL har bland annat bidragit med processledning, analys och stöd i dialogen mellan berörda parter.

Avtalet har beretts av Beredning Samhällsbyggnad och bedöms ge positiva effekter på såväl social, ekonomisk som ekologisk hållbarhet.

Bakgrund

Under beredningsfasen 2026 har sektor samhällsbyggnad haft en löpande dialog med IVL, som på uppdrag av VGR bistår i arbetet med avtalsmodellen. I februari genomförde representant från IVL ett besök på BSB. Därefter har avtalsförslaget reviderats för att anpassas till förändrade förutsättningar och för att beakta parternas synpunkter. Bilagt återfinns ett uppdaterat avtalsförslag efter genomförda revideringar.

Huvudsyftet med arbetssättet och avtalet är att utveckla en modell för samverkan mellan regionen, kollektivtrafik (Västtrafik) och kommunerna. Genom avtalslösningar ska förutsättningarna stärkas för ett hållbart och tillgängligt transportsystem i Västra Götaland, där olika trafikslag samverkar för att möta invånarnas och näringslivets behov av resor och transporter.

Avtalets innebörd

Genom detta avtal förbinder sig parterna att gemensamt arbeta för en mer hållbar mobilitet i Skövde. Det innebär att stärka tillgängligheten med gång, cykel och kollektivtrafik samt skapa förutsättningar för att fler kan välja det färdsätt som bäst passar deras behov. Insatserna bidrar till ökad tillgänglighet, ett attraktivare stadsliv och en mer resurseffektiv transportinfrastruktur.

Avtalspaketet är en kombination av åtgärder och motprestationer som genomförs och finansieras av VGR, Västtrafik och Skövde kommun.

Åtgärder som ingår i avtalet

- Mobilitetsrådgivare, hållbart resande till Arenan och effektivt markutnyttjande. VGR finansierar.
- Gatuomvandling Badhusgatan. Skövde kommun finansierar och med det uppstår en möjlig premiering till statlig medfinansiering.
- Utredning av samlokalisering av busshållplatser vid Arenan. Skövde kommun finansierar.
- Avgiftsbeläggning av parkering vid Arenan. Skövde kommun finansierar.
- Utredning cykelparkering vid Arenan. Skövde kommun finansierar.
- Tidigareläggning av busstrafiklinje 5 Mariesjö med 15 minuterstrafik. Västtrafik finansierar.
- Åtgärder på Kaplansgatan avseende genomfartstrafik, hållplatsmiljöer, väderskydd och övrig transportinfrastruktur

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

- Framtagande av visionsmaterial för gatuomvandling Staketgatan. VGR finansierar och Skövde kommun (den senare i form av arbetstid).
- Seminarium utifrån visionsmaterial Staketgatan. Skövde kommun finansierar.

Avtalet bygger vidare på pågående kommunala satsningar och ger förutsättningar att öka effekten av redan planerade investeringar.

Motivering till beslutsförslag

Avtalet ger en extra effekt i möjligheten att uppfylla Skövde kommuns mål och ambitioner inom hållbar mobilitet utifrån Skövdes Energi- och klimatplan 2021. Specifikt bedöms de delar som ger positiva effekter på projektet Science City som extra värdefulla. Bedömningen är att kommunen bör överväga de åtgärder och aktiviteter som kan bidra till att stödja projektet, med hänsyn till rådande konjunkturläge och ekonomiska förutsättningar.

Finansiering och direkta ekonomiska konsekvenser

Finansieringsfördelningen mellan parterna framgår av avtalsförslaget. Finansieringsmodellen emellan parterna ska ses som en konkret viljeinriktning. Nödvändiga ekonomiska åtaganden hanteras och beslutas inom respektive parts ordinarie budget- och beslutsprocesser.

Sammanställning av ekonomiska åtaganden, tkr (drift och investering)

Typ av finansiering	2026	2027	2028	2029	**Totalt**
VGR	-	950	4850	2450	8250
Västtrafik	-	200	-	-	200
Skövde kommun	1200	10 250 + intern arbetstid	31 000	-	42 450
Totalt	**1200**	**11 400 + arbetstid**	**35 850**	**2450**	**50 900 + arbetstid**

Hållbarhetsbedömning

Samverkan mellan VGR, Västtrafik och kommunen sker med utgångspunkt i respektive parts styrande dokument, där hållbarhetsaspekter utgör en central del. Mot denna bakgrund bedöms avtalet i sin grundläggande inriktning ha positiva effekter ur såväl ekologiska som sociala och ekonomiska hållbarhetsperspektiv.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Regionala avtal om hållbar mobilitet initierat av Västra Götalandsregionen

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Regionalt avtal för hållbar mobilitet mellan Skövde kommun, Västra Götalandsregionen och Västtrafik

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Västra Götaland Regionen, aako.raoofi@vgregion.se

Svenska Miljöinstitutet, IVL, Anders Roth, anders.roth@ivl.se

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 194/26
Godkännande av budgetavvikelse för projekt Komponentvägen

KS2026.0457

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	194/26

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att:

- godkänna en prognostiserad investeringsutgift för projekt Komponentvägen om totalt 34,0 miljoner kronor, vilket innebär en avvikelse om 10,0 miljoner kronor mot beslutad investeringsbudget om 24,0 miljoner kronor. Avvikelsen hanteras inom kommunens samlade investeringsutfall och belastar därmed kommunens kassaflöde samt totala upplåning.
- tillkommande kapitalkostnader preliminärt beräknade till 0,5 miljoner kronor, beaktas i kommande budgetprocess efter att konsekvenserna har beräknats och specificerats.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt beredningens förslag till beslut.

Sammanfattning

Projekt Komponentvägen har en beslutad investeringsbudget om 24,0 miljoner kronor för 2026. Uppdaterad prognos uppgår till 34,0 miljoner kronor, vilket innebär en avvikelse om 10,0 miljoner kronor, motsvarande cirka 41,7 procent. Någon utökning av projektets beslutade investeringsbudget föreslås inte. Avvikelsen hanteras inom kommunens samlade investeringsutfall. Den högre investeringsutgiften påverkar kommunens kassaflöde och upplåningsbehov. Tillkommande kapitalkostnader beräknas preliminärt till 0,5 miljoner kronor.

Projektet avser anläggandet av en ny cirkulationsplats vid Komponentvägen. En gemensam trafikflödeskontroll, genomförd av kommunen och Trafikverket 2023, visade att den befintliga trevägskorsningen för trafik till och från Aurobay samt via Södra Aspelundsvägen bidrar till trafikproblemen på väg 26. Kommunens investering behöver därför samordnas med Trafikverkets ombyggnad av Timboholmsrondellen.

För att projektet ska kunna genomföras enligt plan krävs att den prognostiserade avvikelsen om 10,0 miljoner kronor godkänns. Den valda trafiklösningen har utformats med återhållsam omfattning. Bedömningen är att det varken finns behov av en mer omfattande

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

lösning eller utrymme att ytterligare begränsa projektets omfattningens behov av en större lösning eller möjlighet att minska den valda lösningen ytterligare.

Kostnadsökningen förklaras huvudsakligen av följande poster. Därutöver tillkommer mindre belopp avseende ökade kapitalkostnader och trafikanordningar som möjliggör byggnation med bibehållen trafik.

- 2,5 miljoner kronor för uppräkning av den ursprungliga kalkylen till 2026 års prisnivå.
- 2,0 miljoner kronor i riskreserv för eventuella tillkommande kostnader under produktionen och för hantering av ändrings- och tilläggsarbeten (ÄTA).
- 3,0 miljoner kronor för åtgärder kopplade till markförhållanden, bärighet och tjälskjutning på den befintliga väg som ska behållas.
- 1,5 miljoner kronor för den tillkommande vägdel som ska knyta samman cirkulationsplatserna med Trafikverkets väg 26 och tillvarata effekterna av den samordnade trafiklösningen.

Bakgrund

Kommunen och Trafikverket genomförde 2023 en gemensam trafikflödeskontroll. Kontrollen omfattade Timboholmsrondellen och angränsande gatunät och genomfördes genom filmning av trafikflödet under en längre period.

Utredningen visade att den befintliga trevägskorsningen för trafik till och från Aurobay och via Södra Aspelundsvägen, i kombination med den ökade trafikmängden till och från Timboholm och Risatorp, bidrar till trafikproblemen på väg 26. För att åstadkomma en fungerande helhetslösning behöver kommunens åtgärd vid Komponentvägen samordnas med Trafikverkets ombyggnad av Timboholmsrondellen.

Projektet omfattar en kompakt cirkulationslösning med dubbla körfält in och ut. De höga trafikflödena till HORSE, tidigare Volvo Cars, hanteras även genom en fri passage vid sidan av cirkulationsplatsen.

Trafiksäkerheten för gående och cyklister förbättras genom att den befintliga överfarten flyttas till cirkulationsplatsens östra sida. Åtgärden bidrar samtidigt till ökad kapacitet för fordonstrafiken.

Projekt Komponentvägen ingår i kommunens investeringsplan för 2026 med en beslutad investeringsbudget om 24,0 miljoner kronor. Uppdaterad prognos visar en total investeringsutgift om 34,0 miljoner kronor. Detta innebär en prognostiserad avvikelse om 10,0 miljoner kronor i förhållande till beslutad budget.

Projektet befinner sig i projekteringens slutskede och i den inledande fasen av upphandlingsförberedelserna, där kontroll och sammanställning av handlingar pågår. Upphandlingen planeras att inledas i januari–februari 2027. Målsättningen är att ha en entreprenör upphandlad i april–maj 2027 samt att cirkulationsplatsen ska vara besiktigad och fullt öppnad för trafik i december 2027.

Prognosen om 34,0 miljoner kronor har kvalitetssäkrats utifrån projekterade ritningar samt mängdförteckningar och beskrivningar som har tagits fram med stöd av extern konsult och

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

kalkylingenjör. Prognosen inkluderar en riskreserv om 2,0 miljoner kronor för eventuella tillkommande kostnader under produktionsskedet och för hantering av ändrings- och tilläggsarbeten.

En kvarstående osäkerhet avser prisbilden på entreprenadmarknaden vid upphandlingstillfället. Flera entreprenörer har samtidigt visat intresse för projektet, vars omfattning bedöms vara attraktiv för marknaden.

Motivering till beslutsförslag

Konsekvens om avvikelsen inte godkänns

Om avvikelsen inte godkänns kan projektet inte genomföras i planerad omfattning eller enligt nuvarande tidplan. Projektets omfattning, tidplan eller genomförande måste då omprövas.

Enligt genomförd konsekvensbeskrivning skulle en utebliven investering medföra betydande konsekvenser ur samhällsekonomiskt, trafiksäkerhetsmässigt och kvalitetsmässigt perspektiv. Om åtgärden vid Komponentvägen inte genomförs kan Timboholmsrondellen inte byggas om enligt den utredda helhetslösningen. Trafikproblemen bedöms då kvarstå och påverka såväl det aktuella området som angränsande trafikplatser på väg 26, bland annat genom fortsatt köbildning.

Trafikverket kan då behöva genomföra kompletterande trafik- och riskanalyser. Om det kommunala vägnätet saknar tillräcklig kapacitet för den planerade lösningen kan vissa åtgärder för effektivare trafikflöden behöva utgå. Detta skulle påverka verksamheter i området samt bilister och andra trafikanter i Skövde negativt.

Den tidigare konsekvensbedömningen har kategoriserat investeringen som A: allvarliga konsekvenser som inte kan hanteras. Olika lösningar har utvärderats med inriktningen att hålla investeringen återhållsam. Den valda trafiklösningen har bedömts som nödvändig och möjligheten att minska omfattningen ytterligare bedöms vara begränsad.

Om avvikelsen inte godkänns riskerar även Trafikverkets fortsatta arbete med handlingarna för ombyggnaden av Timboholmsrondellen att avbrytas. Arbetet befinner sig i slutskedet inför kommande entreprenadupphandling.

Motivering till beslutsförslag

Uppdaterad prognos visar att projekt Komponentvägen inte kan genomföras inom beslutad investeringsbudget om 24,0 miljoner kronor. För att projektet ska kunna genomföras enligt plan föreslås att kommunstyrelsen godkänner en prognostiserad avvikelse om 10,0 miljoner kronor, med en bedömd total investeringsutgift om 34,0 miljoner kronor. Projektets beslutade investeringsbudget ändras inte.

Projektet utgör en del av en samordnad trafiklösning tillsammans med Trafikverkets åtgärder vid Timboholmsrondellen. Den valda lösningen har utformats med återhållsam omfattning och bedöms vara nödvändig för att hantera konstaterade trafik- och trafiksäkerhetsproblem. Avvikelsen ska följas upp inom ramen för ordinarie investeringsuppföljning.

Beloppet 34,0 miljoner kronor utgör projektets bedömda slutprognos.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Ett godkännande av avvikelsen bedöms vara motiverat. Platsen för den planerade cirkulationsplatsen vid Komponentvägen hade redan före utbyggnaden av det närliggande industriområdet betydande brister i framkomlighet och standard för fordonstrafiken. Områdets betydelse för trafiken till och från en av Skövdes större och viktigare industrier förstärker behovet av att genomföra projektet.

Investeringen bedöms vara av stor betydelse för den långsiktiga infrastrukturen i Timboholm och Risatorp samt för Skövde som helhet.

Om avvikelsen inte godkänns uppkommer omfattande negativa konsekvenser för trafiken på såväl det kommunala vägnätet som Trafikverkets väg 26. Fortsatt köbildning och försämrad framkomlighet skulle motverka effekterna av Trafikverkets planerade åtgärder.

Finansiering och direkta ekonomiska konsekvenser

Projekt Komponentvägen har en beslutad investeringsbudget om 24,0 miljoner kronor. Aktuell prognos uppgår till 34,0 miljoner kronor, vilket innebär en prognostiserad avvikelse om 10,0 miljoner kronor, motsvarande cirka 41,7 procent.

Någon utökning av projektets beslutade investeringsbudget föreslås inte. Avvikelsen ska hanteras inom kommunens samlade investeringsutfall och finansieras utifrån kommunens samlade ekonomiska resultat och finansieringsförutsättningar. Finansiering anvisas således varken genom en utökad budgetram för projektet eller från ett särskilt angivet investeringsprojekt.

Den högre investeringsutgiften försämrar kommunens kassaflöde och kan öka upplåningsbehovet inom kommunens totala låneram. Effekten ska därför beaktas i den samlade likviditets- och finansieringsplaneringen samt följas upp inom ramen för ordinarie investeringsuppföljning.

Tillkommande kapitalkostnader beräknas preliminärt till 0,5 miljoner kronor. Den slutliga effekten ska beräknas och specificeras samt därefter beaktas i kommande budgetprocess. Förslaget bedöms därutöver inte medföra några andra direkta ekonomiska konsekvenser.

Hållbarhetsbedömning

Social hållbarhet

Projektet bedöms bidra positivt till den sociala hållbarheten genom ökad trafiksäkerhet och förbättrad tillgänglighet för gående, cyklister och övriga trafikanter.

Ekologisk hållbarhet

Projektet bedöms bidra till en mer effektiv trafiklösning och förbättrad framkomlighet i området. Detta kan ge förutsättningar för jämnare trafikflöden och minskad köbildning. Någon närmare bedömning av projektets samlade klimat- och miljöpåverkan har inte genomförts inom ramen för detta ärende.

Ekonomisk hållbarhet

Samhällsekonomiskt får projektet anses ha stor nytta och lönsamhet genom att skapande av värde, välfärd och hållbarhet för samhälle och invånare då det påverkar en stor mängd bil- och godstransporter till ledande industrier i direkt anslutning.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Facklig samverkan

Facklig samverkan bedöms inte vara nödvändig.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Godkännande av budgetavvikelse för projekt Komponentvägen

Trafikutredning Risatorp Södra
Konsekvensbeskrivning investering, trafikplats Komponentvägen
Kalkylerad Kostnadsuppskattning, Komponentvägen

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad
Lena Åberg, controller KLS
Camilla Källerman, controller SSB

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 195/26
Detaljplan för Heimdal 17, antagande
KS2022.0432

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	195/26

Beslut
Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att anta Detaljplan för Heimdal 17.

Beslutsgång
Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt beredningens förslag till beslut.

Sammanfattning
Syftet med detaljplanen är att möjliggöra användningarna bostäder, handel, kontor och skola inom fastigheten, Där skola och handel är tillägg jämfört med nu gällande reglering.

Inga yttranden har inkommit med erinran mot förslaget.

Ett genomförande av planförslaget bedöms ha en begränsad, men i huvudsak positiv påverkan enligt hållbarhetsbedömningen.

Bakgrund
Planavtal finns upprättat med fastighetsägare Fastighet Rådhusgatan AB.

Beslut om uppdrag fattades 2023-01-16 KS § 7/23.

Förslaget
Syftet är att möjliggöra användningarna bostäder, handel, kontor och skola inom fastigheten.

Planområdet omfattar en fastighet med en befintlig byggnad, i vilken fler användningar ska kunna inrymmas. Inga ytterligare byggrätter planeras, utan det är nya funktioner inom den befintliga huskroppen som är utgångsläget.

Motivering till beslutsförslag
Samrådet har ägt rum under tiden 11 september till 27 september. Totalt har 11 skrivelser inkommit, varav 11 utan erinran. Inkomna synpunkter har behandlats och bemötts i bifogad samrådsredogörelse.

Granskning har ägt rum under tiden 16 oktober till 1 november. Totalt har 6 skrivelser inkommit, varav 6 utan erinran. Inkomna synpunkter har behandlats och bemötts i bifogat granskningsutlåtande.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Med anledning av under granskningen inkomna synpunkter, görs mindre justeringar i planbeskrivning och plankarta.

Justering av planhandlingarna enligt ovan bedöms inte föranleda att planförslaget behöver ställas ut för ny granskning.

Finansiering och direkta ekonomiska konsekvenser

Sektorns förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Hållbarhetsbedömning

Social hållbarhet

Att utvidga användningen inom planområdet ger utökad möjlighet till verksamhet på platsen, vilket kommer att bidra till mer liv och rörelse i centrum. Både skola och handel som möjliga funktioner breddar möjligheterna och minskar risken att lokalen står tom.

Ekologisk hållbarhet

Placering centralt i närheten av både bostäder, service och kollektivtrafik är en god grund för ekologisk hållbarhet i staden.

Ekonomisk hållbarhet

Genom att bredda de möjliga användningarna skapas möjlighet att använda befintlig banklokal till något nytt, med en flexibilitet i plan som möjliggör även andra lämpliga funktioner över tid, utan att ytterligare detaljplanering ska vara nödvändig.

Facklig samverkan

Någon facklig samverkan är inte aktuellt i detta ärende.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Detaljplan för Heimdal 17, antagande

Samrådsredogörelse, detaljplan för Heimdal 17
Plankarta antagande, detaljplan för Heimdal 17
Planbeskrivning antagande, detaljplan för Heimdal 17
Granskningsutlåtande, detaljplan för Heimdal 17

Skickas till

Handläggare sektor samhällsbyggnad, Birgit Bjelkengren

Plansamordnare sektor samhällsbyggnad Henrik Uhr

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 196/26
Omföring av investeringsmedel för om- och tillbyggnad av Hentorps äldreboende

KS2026.0455

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	196/26

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen beslutar att omfördela 2 miljoner i investeringsmedel för 2026 från vård-och omsorgsnämnden till servicenämnden i syfta att kunna utföra om- och tillbyggnad av Hentorps äldreboende.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Bakgrund

Avdelning Dalen på Hentorps äldreboende saknar de gemensamma ytor som krävs för att uppfylla ett ändamålsenligt vård -och omsorgsboende för personer med demenssjukdom. Behov finns av ny utformning av avdelningskök, matplats och yta för samvaro. Vård- och omsorgsnämnden har årligen ett utrymme motsvarande 3 miljoner att kunna utföra åtgärder som kräver investering. Under 2026 planeras för åtgärder inom sektorn som uppgår till 1 miljon. Återstoden av medlen föreslås överföras till servicenämnden i syfte att kunna genomföra om- och tillbyggnad av en avdelning på Hentorps äldreboende.

Finansiering och direkta ekonomiska konsekvenser

Under 2025 påbörjades projektering av om -och tillbyggnad av Hentorps äldreboende. Vård- och omsorgsnämnden beslutade att redan då omföra 2 miljoner till servicenämnden av 2025 års investeringsmedel. Projektets totala kostnad beräknas uppgå till 4 miljoner

Hållbarhetsbedömning

Vid beslut om överföring av investeringsmedel genomförs ingen hållbarhetsbedömning då beslutsförslaget inte har några direkta konsekvenser på social, ekologisk eller ekonomisk hållbarhet.

Facklig samverkan

Beslutet bedöms inte behöva en facklig samverkan. Samverkan har skett gällande utformningen av om -och tillbyggnaden, i dialog och samverkan med skyddsombud på enheten Hentorps äldreboende.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Omföring av investeringsmedel för om- och tillbyggnad av Hentorps äldreboende

VON § 69/26 Omföring av investeringsmedel för Hentorps äldreboende

Skickas till

Vård- och omsorgsnämnden
Servicenämnden
Investeringscontroller kommunledningsstaben
Projektchef sektor service

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 197/26
Kommunstyrelsens verksamhetsplan 2027 samt finansiering av SM-veckan 2027

KS2026.0427

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	197/26

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att:

- fastställa kommunstyrelsens verksamhetsplan för 2027.
- bevilja finansiering av SM-veckan vinter under 2027 med tre miljoner kronor från kommunstyrelsens utvecklingsmedel.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Sammanfattning

Skövde kommun har i sin styr- och ledningsmodell samt tillhörande riktlinjer beslutat om en gemensam modell för planering, budgetering och uppföljning i vilken nämndens verksamhetsplan utgör en viktig pusselbit.

Verksamhetsplanen innehåller nämndens internbudget. Kommunstyrelsens totala driftbudget uppgår till 726,7 miljoner kronor. Den totala investeringsbudgeten är 119,0 miljoner kronor för kommunstyrelsen, och 7,0 miljoner kronor för Skövde stadsnät. Kommunstyrelsen har i sin verksamhetsplan också beslutat om två prioriterade utvecklingsmål samt en plan för intern kontroll. Bedömningen är att nämndens verksamhetsplan har en positiv inverkan på hållbar utveckling.

Bakgrund

En verksamhetsplan för 2027 har arbetats fram för kommunstyrelsens ansvarsområde. Planen är det viktigaste styrdokumentet för nämnden och innehåller prioriterade utvecklingsmål, internbudget och plan för intern kontroll. Planen för intern kontroll har tagits fram utifrån riskanalys och riskbedömning som har bearbetats i kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsens totala driftsbudget uppgår till 726,7 miljoner kronor för år 2027. Det är en ökning med 38,8 miljoner kronor jämfört med föregående år. Förändringen beror framför allt på pris- och personalkostnadsindex och på investeringsrelaterade kostnader. Den totala investeringsbudgeten för kommunstyrelsen 2027 är 119,0 miljoner kronor. Investeringar som ryms i budgeten är infrastruktur, fastighetsförvärv och inventarier.
I verksamhetsplanen beslutas också prioriterade utvecklingsmål utifrån nämndens

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

grunduppdrag. Mål inom arbetsgivarområdet har beretts av kommunstyrelsens arbetsgivarutskott, KSAG 2026-06-12, § 5/26. Våren 2027 inleds arbetet med att se över nämndens prioriterade utvecklingsmål för perioden 2028-2031.

I det beslut som kommunstyrelsen tog 8 oktober 2025 om att godkänna Skövde kommun som värdstad och medarrangör för SM-veckan vinter 2027 (KS2024.0514) framgår att budgeten för SM-veckan uppgår till 12,5 miljoner kronor. Verksamheterna bedömer att det behövs ett budgettillskott om 6 miljoner kronor under 2027, resterande kostnader hanteras inom befintlig budgetram. Under 2027 sker finansiering genom kommunstyrelsens utvecklingsmedel med 3 miljoner kronor, och genom kommundirektörens utvecklingsmedel, 3 miljoner kronor.

Motivering till beslutsförslag

Skövde kommun har i sin styr- och ledningsmodell med tillhörande riktlinjer beslutat om en gemensam modell för planering. Enligt denna ska nämnden besluta om en verksamhetsplan med det innehåll som presenteras i förslaget.

Finansiering och direkta ekonomiska konsekvenser

Verksamhetsplanen utgår ifrån kommunfullmäktiges beslut om strategisk plan med budget där kommunfullmäktige beslutat om de ekonomiska driftramarna för kommunens nämnder och är därmed finansierad.

Hållbarhetsbedömning

Förslaget att fastställa verksamhetsplanen medför i sig inga direkta effekter på social, ekologisk eller ekonomisk hållbarhet, då beslutet inte innehåller specifika aktiviteter, åtgärder eller insatser som ska genomföras.

Facklig samverkan

Facklig samverkan kommer ske 2026-11-12.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Kommunstyrelsens verksamhetsplan 2027

Kommunstyrelsens verksamhetsplan 2027
Bilaga plan för intern kontroll 2027

Skickas till

Ekonomichefen

Liselott Möll, kommunledningsstaben

Sabina Cederkvarn, kommunledningsstaben

Emma Friberg, sektor medborgare och samhällsutveckling

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 198/26
Besluts- och attestförteckning kommunstyrelsen 2027
KS2026.0463

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	198/26

Beslut
Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att fastställa kommunstyrelsens besluts- och attestförteckning från och med 2027-01-01 enligt bilaga Besluts- och attestförteckning 2027.

Beslutsgång
Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Sammanfattning
Kommunstyrelsen ska utse beslutsattestanter, ersättare samt i tillämpliga fall beställningsattestanter för varje kalenderår.

Beslutet medför inga kostnader, och har inte någon påverkan på social, ekonomisk eller ekologisk hållbarhet.

Bakgrund
Enligt reglemente för attest ska styrelsen årligen utse beslutsattestanter, ersättare samt i tillämpliga fall beställningsattestanter för kommande kalenderår. Beslutsatteströtten är personlig. Besluts- och attestförteckningen har setts över och uppdaterats inom kommunstyrelsens verksamheter inför beslut. Under året tas beslut om löpande uppdateringar av besluts- och attestförteckningen i enlighet med kommunstyrelsens delegationsordning.

Motivering till beslutsförslag
Enligt reglemente för attest ska styrelsen årligen utse beslutsattestanter, ersättare samt i tillämpliga fall beställningsattestanter för kommande kalenderår.

Finansiering och direkta ekonomiska konsekvenser
Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Hållbarhetsbedömning
Vid administrativa beslut genomförs ingen hållbarhetsbedömning då beslutsförslaget inte har några direkta konsekvenser på social, ekologisk eller ekonomisk hållbarhet.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Facklig samverkan

Facklig samverkan bedöms inte vara nödvändig.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Besluts- och attestförteckning kommunstyrelsen 2027

Besluts- och attestförteckning 2027

Skickas till

Liselott Möll, kommunledningsstaben

Emma Friberg, sektor medborgare och samhällsbyggnad

Camilla Källerman, sektor samhällsbyggnad

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 199/26
Återrapportering av Uppdrag till kommundirektören att ta fram en handlingsplan för den nya socialtjänstlagen

KS2026.0250

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	199/26

Beslut

Kommunstyrelsen arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att anta upprättad handlingsplan för framtidens välfärd Skövde kommun, samt anse uppdraget slutfört.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Sammanfattning

Den nya socialtjänstlagen (2025:400) trädde i kraft 2025-07-01. På kommunstyrelsens sammanträde 2026-06-17 beslutades att ge kommundirektören i uppdrag att ta fram en handlingsplan för hur intentionerna i den nya socialtjänstlagen ska genomsyra hela sektorsorganisationen samt en plan för hur detta arbete ska följas upp.

Handlingsplanen sammanfattar hur intentionerna i den nya socialtjänstlagen ska genomsyra hela sektorsorganisationen och samtliga sektorer har involverats i framtagandet.

Planen har inga direkta konsekvenser på ekonomin och har inte heller någon påverkan på ekonomisk eller ekologisk hållbarhet, men bidrar i sin helhet till social hållbarhet.

Bakgrund

En ny socialtjänstlag (2025:400) trädde i kraft 2025-07-01. Kommunstyrelsen beslutade 2026-06-17 att uppdra åt kommundirektören att ta fram en handlingsplan för hur intentionerna i den nya socialtjänstlagen ska genomsyra hela sektorsorganisationen samt en plan för hur detta arbete ska följas upp. Kommundirektören ska redovisa framtagen handlingsplan till kommunstyrelsen innan årsskiftet 2026/27.

Handlingsplanen visar att det arbete som bedrivs inom Skövde kommun idag ligger i linje med intentionerna i den nya socialtjänstlagen. Det pågår samverkan mellan sektorer, med civilsamhälle och andra myndigheter. Samtliga sektorer har förbyggande- och tillgänglighetsperspektiv på sina verksamheter. Det finns mål kring jämlikhet och jämställdhet. Samtidigt finns det områden som behöver prioriteras ytterligare. Hit hör det kunskapsbaserade perspektivet. Uppföljningar och analyser görs både på sektorsnivå och kommunövergripande nivå, men det framkommer också att sektorerna inte har kännedom om eller kunskap kring varandras verksamheter, uppföljningar och arbetssätt.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Uppföljningen av pågående samverkansformer (mellan sektorer, andra myndigheter och civilsamhället) behöver förstärkas ytterligare för att säkerställa att samverkan fungerar och leder till önskvärda effekter. Att fortsatt involvera kommuninvånarna är också viktigt liksom att utvärdera och följa upp arbetet regelbundet. Kommundirektören ansvarar tillsammans med sin ledningsgrupp för genomförande och uppföljning av planen.

Under arbetet med framtagandet av handlingsplanen har samtliga sektorer involverats.

Motivering till beslutsförslag

Handlingsplanen motsvarar uppdragets innehåll. Mot denna bakgrund föreslås att kommunstyrelsen godkänner handlingsplan för framtidens välfärd samt anser uppdraget som återrapporterat.

Finansiering och direkta ekonomiska konsekvenser

Handlingsplanen innehåller inga konkreta åtgärder som i nuläget får direkta ekonomiska konsekvenser.

Hållbarhetsbedömning

Förslaget har ingen påverkan på ekonomisk och ekologisk hållbarhet, men bidrar i sin helhet till den sociala hållbarheten.

Facklig samverkan

Facklig samverkan bedöms inte vara nödvändig.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Återrapportering av Uppdrag till kommundirektören att ta fram en handlingsplan för den nya socialtjänstlagen

Handlingsplan för framtidens välfärd Skövde kommun

Skickas till

Samtliga sektorchefer och nämnder

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 200/26
Antagande av Taxa för prövning och tillsyn enligt alkohollagen, lagen om tobak och liknande produkter, lagen om tobaksfria nikotinprodukter samt lagen om handel med vissa receptfria läkemedel

KS2026.0475

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	200/26

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att anta Taxa för prövning och tillsyn enligt alkohollagen, lagen om tobak och liknande produkter, lagen om tobaksfria nikotinprodukter samt lagen om handel med vissa receptfria läkemedel, enligt förslag från Miljösamverkan Östra Skaraborgs direktion (D§16), att gälla från den 1 januari 2027.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Sammanfattning

Miljösamverkan östra Skaraborg har gjort en översyn av förbundets taxor. Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2027. Beloppen i taxorna indexjusteras årligen för att kompensera för den allmänna kostnadsökningen. Timavgiften har nu räknats om för att bättre spegla förbundets aktuella kostnader.

Bakgrund

Miljösamverkan östra Skaraborg har sedan den 1 januari 2026 ansvaret för prövning och tillsyn enligt alkohollagen (2010:1622), lagen (2009:730) om handel med vissa receptfria läkemedel, lagen (2018:2088) om tobak och liknande produkter. Skövdes kommunfullmäktige fattade 2025-11-24 (§139/25) beslut om taxa för denna tillsyn. Kommunalförbundet Miljösamverkan Östra Skaraborg beskriver att taxebestämmelserna löpande behöver justeras och anpassas efter ny och ändrad lagstiftning och rättspraxis. Direktionen fattade 2026-10-23 (§16) beslut om förslag till ny taxa för prövning och tillsyn enligt alkohollagen, lagen om tobak och liknande produkter, lagen om tobaksfria nikotinprodukter samt lagen om handel med vissa receptfria läkemedel samt om att föreslå medlemskommunerna att anta densamma.

Timavgiften i taxan ska enligt självkostnadsprincipen motsvara av nämndens kostnader för tillsyn och kontroll. I förslag till ny taxa har förbundets miljökontor gjort en översyn av de

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

olika timtaxorna för att i möjligaste mån spegla nämndens faktiska kostnader för en handläggare under en timme.

Faktorer som kommunalförbundet menar påverkar timtaxorna är främst overheadkostnader, till exempel inom IT (drift och utveckling), löner, lokalhyra, administration samt förändring av antal årsarbetare som kostnaderna fördelas på.

Timavgiften i taxan för prövning och tillsyn har under det första året med Miljösamverkan som tillsynsmyndighet varit densamma som för nämndens verksamhet med händelsestyrd kontroll enligt livsmedelslagen vilket innebär att timtaxan har varit 1 336 kr/timme. Eftersom det nu finns tillräckligt med underlag för att beräkna en egen timavgift för alkohol- och tobakstillsynen föreslår miljökontoret att timtaxan höjs från 1 336 kr/timme till 1 341 kr/timme, vilket innebär en höjning med 5 kronor (0,4 %) jämfört med 2026.

En detaljerad uträkning av timtaxan för alkohol- och tobakstillsynen finns i bilagan Timavgift med underlag för beräkning av taxa för alkohol- och tobakstillsyn från och med den 1 januari 2027.

För 2027 prognostiserar miljökontoret att självfinansieringsgraden för alkohol och tobakskontrollen kommer att ligga på 70 procent, vilket är betydligt högre än det förväntade utfallet för 2026 som varit ett uppstartsår för ansvarsområdet där mycket arbetstid gått åt till uppgifter som kontoret inte kan ta betalt för.

Ärendet har beretts av kommunledningsstabens kansliavdelning.

Motivering till beslutsförslag

Timavgiften i taxan ska enligt självkostnadsprincipen motsvara kostnader för tillsyn och kontroll och nu när det finns underlag för faktiska kostnader bör taxan justeras utefter detta.

Finansiering och direkta ekonomiska konsekvenser

Kommunledningsstabens förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Hållbarhetsbedömning

Vid rent administrativa beslut genomförs ingen hållbarhetsbedömning då beslutsförslaget inte har några direkta konsekvenser på social, ekologisk eller ekonomisk hållbarhet.

Facklig samverkan

Facklig samverkan bedöms inte vara nödvändig.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Antagande av taxa för prövning och tillsyn enligt alkohollagen, lagen om tobak och liknande produkter, lagen om tobaksfria nikotinprodukter samt lagen om handel med vissa receptfria läkemedel

Dir § 16 Taxa för prövning och tillsyn enligt alkohollagen, lagen om tobak och liknande produkter, lagen om tobaksfria nikotinprodukter samt lagen om handel med vissa receptfria läkemedel
Taxa för prövning och tillsyn enligt alkohollagen, lagen om tobak och liknande produkter, lagen om tobaksfria nikotinprodukter samt lagen om handel med vissa receptfria läkemedel

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Sammanställning av ändringar i taxa för alkohol- och tobakstillsyn
Timavgift med underlag för beräkning av taxa för alkohol- och tobakstillsyn från och med den 1 januari 2027

Skickas till

Miljösamverkan Östra Skaraborg

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 201/26
Antagande av reviderad taxa för offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet enligt livsmedelslagen
KS2026.0471

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	201/26

Beslut
Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att anta reviderad Taxa för offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet enligt livsmedelslagen att gälla från den 1 januari 2027.

Beslutsgång
Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Sammanfattning
Miljösamverkan östra Skaraborg har gjort en översyn av förbundets taxor. Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2027. Beloppen i taxorna indexjusteras årligen för att kompensera för den allmänna kostnadsökningen. Timavgiften har även räknats om för att bättre spegla förbundets aktuella kostnader. Den reviderade taxan behöver nu antas av medlemskommunernas kommunfullmäktige.

Bakgrund
Skövde kommun har 2021-12-13 (§ 125/21) fattat beslut om kommunalförbundet Miljösamverkan Östra Skaraborgs (MÖS) taxa för offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet enligt livsmedelslagen. MÖS beskriver i beslutsunderlaget att taxebestämmelserna löpande behöver justeras och anpassas efter ny och ändrad lagstiftning och rättspraxis. Direktionen fattade 2026-10-23 (§13) beslut om reviderad taxa för offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet enligt livsmedelslagen samt om att föreslå medlemskommunerna att anta densamma. Detta utifrån att kommunalförbundets miljökontor gjort en översyn av livsmedelstaxan för att i möjligaste mån spegla nämndens faktiska kostnader för en handläggare under i timme.

Faktorer som kommunalförbundet menar påverkar timtaxorna är främst overheadkostnader, till exempel inom IT (drift och utveckling), löner, lokalhyra, administration samt förändring av antal årsarbetare som kostnaderna fördelas på.

I enlighet med självkostnadsprincipen föreslås timavgiften för planerad kontroll sänkas med 72 kr/timme och uppföljande kontroll föreslås höjas med 86 kr/timme. Justeringen som föreslås speglar bättra förbundets kostnader för restid i samband med kontroller. Livsmedelstaxan för planerad kontroll ligger på en högre nivå än taxan för händelsestyrd

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

kontroll eftersom kostnader för restid enligt regelverket inte ska debiteras som kontrolltid vid planerade kontroller, utan inkluderas i timavgiften.

För 2027 prognostiserar förbundets miljökontor att självfinansieringsgraden för livsmedelskontroll kommer att ligga på ca 70 %, vilket är något högra än förväntat utfall 2026.

Ärendet har beretts av kommunledningsstabens kansliavdelning.

Motivering till beslutsförslag

Timavgiften i taxan ska enligt självkostnadsprincipen motsvara kostnader för tillsyn och kontroll och den översyn som kommunalförbundets miljökontor gjort påvisar att taxan bör justeras utefter detta.

Finansiering och direkta ekonomiska konsekvenser

Kommunledningsstabens förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser för Skövde kommun.

Hållbarhetsbedömning

Vid rent administrativa beslut genomförs ingen hållbarhetsbedömning då beslutsförslaget inte har några direkta konsekvenser på social, ekologisk eller ekonomisk hållbarhet.

Facklig samverkan

Facklig samverkan bedöms inte vara nödvändig.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Antagande av reviderad taxa för offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet enligt livsmedelslagen

Taxa för offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet enligt livsmedelslagen
Timavgift med underlag för beräkning av taxa för livsmedelskontroll från och med den 1 januari 2027
Sammanställning av ändringar i taxa för offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet enligt livsmedelslagen
Dir § 13 Dnr 2026-7331 Revidering av taxa för offentlig kontroll och annan offentlig verksamhet enligt livsmedelslagen

Skickas till

Miljösamverkan Östra Skaraborg, info@miljoskaraborg.se

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 202/26
Antagande av reviderad taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område

KS2026.0472

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	202/26

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att anta reviderad taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område enligt Miljösamverkan östra Skaraborgs förslag, att gälla från och med 1 januari 2027.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Sammanfattning

Miljösamverkan östra Skaraborg har gjort en översyn av förbundets taxor. Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2027. Beloppen i taxorna indexjusteras årligen för att kompensera för den allmänna kostnadsökningen. Timavgiften har även räknats om för att bättre spegla förbundets aktuella kostnader. Den reviderade taxan behöver nu antas av medlemskommunernas kommunfullmäktige.

Bakgrund

Skövde kommun har tidigare fattat beslut om kommunalförbundet Miljösamverkan östra Skaraborgs (MÖS) taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område. MÖS beskriver i beslutsunderlaget att taxebestämmelserna löpande behöver justeras och anpassas efter ny och ändrad lagstiftning och rättspraxis. Direktionen fattade 2026-10-23 (§14) beslut om reviderad taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område samt om att föreslå medlemskommunernas kommunfullmäktige att anta densamma. Detta utifrån att kommunalförbundets miljökontor gjort en översyn av miljöbalkstaxan för att i möjligaste mån spegla nämndens faktiska kostnader för en handläggare under i timme.

Faktorer som kommunalförbundet menar påverkar timtaxorna är främst overheadkostnader, till exempel inom IT (drift och utveckling), löner, lokalhyra, administration samt förändring av antal årsarbetare som kostnaderna fördelas på.

I enlighet med självkostnadsprincipen föreslås timavgiften för miljöbalkstillsynen sänkas med 4 kronor per timme. En detaljerad uträkning finns i dokumentet Timavgift med underlag för beräkning av taxa för miljöbalken från och med den 1 januari 2027.

För 2027 budgeteras självfinansieringsgraden för tillsyn enligt miljöbalken uppgå till 59 procent, vilket är något högra än det förväntade utfallet 2026.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Motivering till beslutsförslag

Timavgiften i taxan ska enligt självkostnadsprincipen motsvara kostnader för tillsyn och kontroll och den översyn som kommunalförbundets miljökontor gjort påvisar att taxan bör justeras utefter detta.

Finansiering och direkta ekonomiska konsekvenser

Kommunledningsstabens förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser för Skövde kommun.

Hållbarhetsbedömning

Vid rent administrativa beslut genomförs ingen hållbarhetsbedömning då beslutsförslaget inte har några direkta konsekvenser på social, ekologisk eller ekonomisk hållbarhet.

Facklig samverkan

Facklig samverkan bedöms inte vara nödvändig.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Antagande av reviderad taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område

Dir § 14 Revidering av taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område
Taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område
Sammanställning av ändringar i taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område
Timavgift med underlag för beräkning av taxa för miljöbalken från och med den 1 januari 2027

Skickas till

Miljösamverkan östra Skaraborg, info@miljoskaraborg.se

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 203/26
Antagande av reviderad taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer

KS2026.0474

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	203/26

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att anta ny taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer enligt förslag från Direktionen för Miljösamverkan östra Skaraborg, att gälla från den 1 januari 2027.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Sammanfattning

Miljösamverkan östra Skaraborg har gjort en översyn av förbundets taxor och ett förslag med ett mindre tillägg har skickats ut för antagande till medlemskommunernas kommunfullmäktige. Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.

Bakgrund

Kommunalförbundet Miljösamverkan östra Skaraborgs direktion har 2026-10-23 (D §15) fattat beslut om att föreslå medlemskommunerna att anta ny taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer, att gälla från och med 1 januari 2027.

Förbundet har gjort en översyn av samtliga taxor och gällande taxan för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer föreslås endast en mindre ändring gällande § 6 i taxan som förtydligar att beslut om avgiftsuttag kan gälla omedelbart efter beslut vilket möjliggör snabbare debitering av avgift.

Ärendet har beretts av kommunledningsstabens kansliavdelning.

Motivering till beslutsförslag

Miljösamverkan östra Skaraborg har gjort en översyn av förbundets taxor och ett förslag med ett mindre tillägg har skickats ut för antagande till medlemskommunernas

Finansiering och direkta ekonomiska konsekvenser

Kommunledningsstabens förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Hållbarhetsbedömning

Vid rent administrativa beslut genomförs ingen hållbarhetsbedömning då beslutsförslaget inte har några direkta konsekvenser på social, ekologisk eller ekonomisk hållbarhet

Facklig samverkan

Facklig samverkan bedöms inte vara nödvändig.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Antagande av reviderad taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer

Dir § 15 Revidering av taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer
Taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer
Sammanställning av ändringar i taxa för tillsyn enligt lagen om sprängämnesprekursorer

Skickas till

Miljösamverkan östra Skaraborg

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 204/26
Revidering av Skövde Energi Elnät AB:s bolagsordning
KS2026.0454

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	204/26

Beslut
Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att anta reviderad bolagsordning för Skövde Energi Elnät AB samt att stämmoombudet instrueras att rösta för den reviderade bolagsordningen på bolagsstämma.

Beslutsgång
Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Bakgrund
Skövde Energi Elnät AB är ett dotterbolag till Skövde Energi AB. Det råder personunion mellan de båda styrelserna. Enligt Skövde Energi AB:s bolagsordning finns möjlighet till två externa ledamöter i styrelsen. Enligt Skövde Energi Elnät AB:s bolagsordning finns enbart möjlighet till en extern ledamot i styrelsen. För att skapa förutsättning för två externa ledamöter i Skövde Energi Elnät AB revideras det bolagets bolagsordning i 9 § sista stycket, sista meningen från:

”*Av de styrelseledamöter som utses kan en vara extern ledamot som ej är förtroendevald politiker i Skövde kommun.”*

Till

”*Av de styrelseledamöter som utses kan två vara externa ledamöter som ej är förtroendevalda politiker i Skövde kommun.”*

Beslutsunderlag
Tjänsteutlåtande: Revidering av Skövde Energi Elnät AB:s bolagsordning

Bolagsordning Skövde Energi Elnät AB

Skickas till
Skövde Stadshus AB
Skövde Energi AB

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 205/26
Antagande av förslag till reglemente för revisorer i kommunalförbundet Miljösamverkan östra Skaraborg

KS2026.0476

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	205/26

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att anta Reglemente för revisorer i kommunalförbundet Miljösamverkan östra Skaraborg enligt förslag daterat 2026-10-28, att gälla från den 1 januari 2027.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Sammanfattning

Kommunalförbundets nuvarande reglemente för revisorer antogs 2010. Reglementet behöver anpassas bland annat efter den nya kommunallag som kom 2017. Förslaget bygger på en mall från Sveriges Kommuner och Regioner. Reglementet behöver fastställas av medlemskommunernas kommunfullmäktige för att gälla. Förslaget bedöms inte förändra kostnader, finansiering eller hållbarhetsfrågor annat än att en fungerande revision är en väsentlig förutsättning för styrning, ledning, uppsikt och kostnadskontroll.

Bakgrund

Direktionen för Miljösamverkan östra Skaraborg beslutade den 23 oktober 2026 att föreslå medlemskommunernas kommunfullmäktige att anta ett reviderat reglemente för kommunalförbundets revisorer. Ärendet har väckts eftersom det funnits anledning att se över och uppdatera reglemente för revisionen i kommunalförbundet.

Motivering till beslutsförslag

Förslaget innebär en uppdatering och anpassning av reglementet för revisionen till Sveriges Kommuner och Regioners mall för sådant reglemente.

Finansiering och direkta ekonomiska konsekvenser

Förslaget bedöms inte ha några ekonomiska konsekvenser för Skövde kommun.

Hållbarhetsbedömning

Vid revidering av revisorsreglemente genomförs ingen hållbarhetsbedömning då beslutsförslaget inte har några direkta konsekvenser på social, ekologisk eller ekonomisk hållbarhet.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Facklig samverkan

Facklig samverkan bedöms inte vara nödvändig.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Antagande av förslag till reglemente för revisorer i kommunalförbundet Miljösamverkan östra Skaraborg

Dir § 18 Revidering av reglemente för revisorer i kommunalförbundet Miljösamverkan östra Skaraborg
Reglemente för revisorer i kommunalförbundet Miljösamverkan östra Skaraborg
Beslutsförslag

Skickas till

Miljösamverkan östra Skaraborg

Sektor Samhällsbyggnad

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 206/26
Antagande av riktlinjer för arbete mot välfärdsbrottslighet i Skövde kommun

KS2026.0123

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	206/26

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att anta *Riktlinjer för arbete mot välfärdsbrottslighet i Skövde kommun* enligt bilagt förslag.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Sammanfattning

Det finns redan *Riktlinjer för brottsförebyggande och trygghetsfrämjande arbete* antagna för Skövde kommun, men välfärdsbrott omnämns inte specifikt. Välfärdsbrotten ökar och finns i både kommuner, regioner och myndigheter. Kommunerna har ett stort ansvar för utbetalningar från välfärdsystemen. Angreppen mot det offentliga har blivit mer avancerade, och i vissa fall angrips kommunala utbetalningar på ett systematiskt sätt. Riktlinjerna för arbete mot välfärdsbrottslighet ska komplettera kommunens *Riktlinjer för brottsförebyggande och trygghetsfrämjande arbete* samt kommunens *Riktlinjer för intern kontroll*.

Bakgrund

Det finns redan *Riktlinjer för brottsförebyggande och trygghetsfrämjande arbete* antagna för Skövde kommun, dessa beslutades av kommunfullmäktige 29 september 2025. Syftet med de riktlinjerna är att tydliggöra Skövde kommuns ansvar för det brottsförebyggande och trygghetsfrämjande arbetet i kommunen. Dokumentet beskriver hur kommunens organisation för brottsförebyggande och trygghetsfrämjande arbete är uppbyggd.

Välfärdsbrotten ökar och finns i både kommuner, regioner och myndigheter. Brottslighet som innebär att stora belopp betalas ut felaktigt från välfärdssystemen har utvecklats till ett stort samhällsproblem. Angreppen mot det offentliga har blivit mer avancerade, och i vissa fall angrips kommunala utbetalningar på ett systematiskt sätt.

Kommunerna har ett stort ansvar för utbetalningar från välfärdsystemen, bland annat för personlig assistans och ekonomiskt bistånd.

Riktlinjen har varit på remiss hos kommunens nämnder och den 1 oktober hade samtliga nämnder lämnat yttrande.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Överlag bedömer nämnderna att riktlinjen utgör en tydlig grund för kommunens arbete med att förebygga och motverka välfärdsbrottslighet. Nämnderna ser positivt på att dokumentet har en tydlig koppling till kommunens interna kontroll, inte skapar en parallell styrmodell och beskriver ansvarsfördelningen mellan kommunstyrelsen, nämnder och tjänstepersoner på ett ändamålsenligt sätt.

Barn- och utbildningsnämnden och Servicenämnden önskar förtydligande av vad som avses med att ”en tydlig anställningsprocess kan utgöra stöd i arbetet mot välfärdsbrottslighet”.

Förslag till riktlinjer förtydligas med att Skövde kommun har en framtagen rekryteringshandbok med en tydlig rekryteringsprocess vilken bland annat inkluderar att kontrollera formella kompetenser, säkerställa rätten att arbeta i Sverige och kontrollera registerutdrag enligt framtagen *Rutin för Registerutdrag*.

Barn- och utbildningsnämnden vill tydliggöra att enheten för säkerhet och beredskap ska ha ansvar för att ta fram och erbjuda kompetensutbildning för sektorerna kopplat till risker för välfärdsbrottslighet. Förslaget till riktlinjer förtydligas.

Vård- och omsorgsnämnden och socialnämnden lyfter att riktlinjen tydligare bör beskriva de principer som ska vara vägledande för arbetet mot välfärdsbrottslighet. Förslaget till riktlinjer får fem underrubriker för att tydliggöra vägledande principer.

Kultur- och fritidsnämnden anser riktlinjerna ska omfatta även jäv och korruption. Nämnden menar att sådana förhållanden kan innebära betydande risker för välfärdssystemet. Vad gäller jäv och korruption hanteras det i flera andra dokument och styrningar, i ekonomihandboken på intranätet under redovisning/representation, i ny upphandlingspolicy (stycke 4 om affärsetik och jäv) samt i handbok för intern kontroll, där korruption finns med i checklista för riskanalys (daterad 2026-09-24).

Bygglovsnämnden har inga invändningar mot förslag till riktlinjer.

Samtliga synpunkter från nämnderna är omhändertagna i omarbetat förslag till riktlinjer.

För att på sikt minska antal styrdokument är inriktningen att *Riktlinjer för arbete mot Välfärdsbrottslighet* arbetas in i *Riktlinjer för brottsförebyggande och trygghetsfrämjande arbete* vid nästa revidering.

Motivering till beslutsförslag

Kommunledningsstaben anser att kommunens styrdokument behöver kompletteras med *Riktlinjer för arbete mot Välfärdsbrottslighet.* Kommunen behöver ett extra fokus på välfärdsbrott under en period för att skapa tydligare lägesbild och säkerställa tillräckliga kontrollfunktioner och kompetens i de olika verksamheterna. En tydlig och väl fungerande intern styrning är avgörande i arbetet mot välfärdsbrottslighet.

Finansiering och direkta ekonomiska konsekvenser

Kommunledningsstabens förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Hållbarhetsbedömning

Social hållbarhet

Riktlinjen för arbetet mot Välfärdsbrottslighet ska bidra till ökad social hållbarhet. Välfärdsbrott kan innebära att personer som behöver stöd inte får det, vilket kan minska jämlikheten i samhället.

Ekologisk hållbarhet

Kommunledningsstabens förslag till beslut bedöms inte ha en inverkan på ekologisk hållbarhet.

Ekonomisk hållbarhet

Beslut om Riktlinjer för arbete mot välfärdsbrottslighet kan bidra till god ekonomisk hushållning samt motverka missbruk av kommunala resurser så att välfärden når dem som har rätt till stöd.

Facklig samverkan

Facklig samverkan bedöms inte vara nödvändig.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Antagande av riktlinjer för arbete mot välfärdsbrottslighet i Skövde kommun, TU

BLN § 255 Svar på intern remiss, Riktlinjer för arbete mot välfärdsbrottslighet i Skövde kommun
KFN § 37/26 Remissyttrande Riktlinjer för arbete mot välfärdsbrottslighet i Skövde kommun
SON § 77/26 Remissyttrande Riktlinjer för arbete mot välfärdsbrottslighet i Skövde kommun
BUN § 50/26
Remissyttrande på förslag på riktlinjer för arbete mot välfärdsbrottslighet i Skövde kommun
VON § 60/26
Remissyttrande Riktlinjer för arbete mot välfärdsbrottslighet i Skövde kommun
SEN § 52/26 Svar på remiss riktlinjer för arbete mot välfärdsbrottslighet i Skövde kommun
Riktlinjer för arbete mot välfärdsbrottslighet i Skövde kommun nytt förslag efter remiss

Skickas till

Vård- och omsorgsnämnden

Byggnadsnämnden

Kultur- och fritidsnämnden

Barn- och utbildningsnämnden

Servicenämnden

Socialnämnden

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 207/26
Slutredovisning av kommunfullmäktiges uppdrag om verksamhetslokaler i norra och södra Skövde

KS2025.0329

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	207/26

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att:

- godkänna slutrapporten för kommunfullmäktiges uppdrag om verksamhetslokaler i norra och södra Skövde,
- kommunfullmäktiges uppdrag, beslutat den 19 juni 2023 i strategisk plan med budget 2024–2026 är slutfört.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Sammanfattning

Kommunfullmäktiges uppdrag har genomförts genom en samlad analys av demografi, tillväxtförutsättningar, samhällsplanering, teknisk kapacitet och behov av kommunala verksamhetslokaler i norra och södra Skövde. Arbetet har lett till konkreta åtgärder i Frösve och fortsatt utredning i Skultorp. Det har också etablerat ett områdesbaserat arbetssätt där lokalbehov bedöms tillsammans med bland annat mark- och exploatering, VA och transportinfrastruktur.

Fortsatt uppföljning hanteras inom ordinarie samhällsplanering, strategisk lokalförsörjning samt budget- och investeringsprocess. Slutredovisningen innebär inga nya kostnader och har inga direkta konsekvenser för social, ekologisk eller ekonomisk hållbarhet.

Bakgrund

Kommunfullmäktige gav den 19 juni 2023 kommundirektören i uppdrag att kartlägga tillväxtens effekter och ta fram långsiktiga lösningar för kommunens verksamhetslokaler i norra och södra Skövde.

Analysen har omfattat befolkningsutveckling, samhällsplanering, VA, exploatering, kommunal service och strategisk lokalförsörjning. Uppdraget har återrapporterats löpande och kommunstyrelsen godkände en delrapport den 26 november 2025, § 184/25.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Resultat av uppdraget

Uppdraget visar att lokalbehov behöver bedömas tillsammans med demografi, mark, exploatering, VA och annan infrastruktur. Arbetssättet har integrerats i kommunens ordinarie samhällsplanering och strategiska lokalförsörjning.

I norra Skövde pågår om- och tillbyggnad av Frösve skola samt planering av en fullstor idrottshall. I södra Skövde utreds en ny F–6-skola och en fullstor idrottshall i Skultorp.

Fortsatt hantering

Fortsatt uppföljning sker i ordinarie samhällsplanering och strategisk lokalförsörjning. Nya investeringar, ändrade prioriteringar och strategiska vägval återförs politiskt inom ordinarie ärendeprocess.

Motivering till beslutsförslag

Uppdragets kartläggande och metodutvecklande delar är genomförda. Kommunen har fått en gemensam bild av hur tillväxt, planförutsättningar och teknisk kapacitet påverkar behovet av verksamhetslokaler. Konkreta lokalåtgärder har initierats och fortsatt uppföljning är inordnad i kommunens ordinarie lednings-, lokalförsörjnings-, planerings- och budgetprocesser.

Finansiering och direkta ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser. Eventuella framtida investeringar eller förändrade driftkostnader hanteras i separata ärenden inom ordinarie budget- och investeringsprocess.

Hållbarhetsbedömning

Vid slutredovisning av uppdraget genomförs ingen hållbarhetsbedömning då beslutsförslaget inte har några direkta konsekvenser för social, ekologisk eller ekonomisk hållbarhet. Hållbarhetskonsekvenser bedöms i samband med efterföljande beslut om konkreta lokal-, planerings- eller investeringsåtgärder.

Facklig samverkan

Facklig samverkan bedöms inte vara nödvändig.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Slutredovisning av kommunfullmäktiges uppdrag om verksamhetslokaler i norra och södra Skövde

Slutrapport - KF-uppdrag verksamhetslokaler i norra och södra Skövde

Skickas till

Sektor samhällsbyggnad

Sektor service

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 208/26
Nominering till borgerlig vigselförrättare bland kommunens tjänstepersoner

KS2026.0415

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	208/26

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att till länsstyrelsen nominera följande tjänstepersoner till borgerliga vigselförrättare för mandatperioden 2027–2030:

Annika Nyström, chef kontaktcenter

Sofia Myhrman, chef HR-funktionen

Anna Eklund, chef kansliavdelningen

Caroline Olofsson, stabschef

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Sammanfattning

Inför mandatperioden 2027–2030 ska Skövde kommun nominera vigselförrättare till länsstyrelsen. Kommunledningsstaben föreslår att tre tjänstepersoner som varit förordnade under innevarande mandatperiod nomineras även för kommande mandatperiod. Samtliga har meddelat att de vill fortsätta uppdraget. Kommunledningsstaben föreslår även att ny stabschefen nomineras till uppdraget vigselförrättare. Förslaget bidrar till kontinuitet och till att kommunen även fortsättningsvis kan möta behovet av borgerliga vigslar.

Bakgrund

Enligt 4 kap. 3 § första stycket 2 äktenskapsbalken (1987:230) är länsstyrelsen behörig att förordna vigselförrättare. I förarbetena betonas vikten av att borgerliga vigselförrättare utses på de orter där det finns behov av dem (prop. 1964:163 s. 117). Det anges även att det bör ankomma på respektive kommun att, utifrån det lokala behovet, ta initiativ till att vigselförrättare förordnas (prop. 1968:136 s. 82).

Länsstyrelsen förordnar de vigselförrättare som kommunen föreslår för en period som motsvarar mandatperioden efter det senaste allmänna valet.

Enligt den ändring av 4 kap. 4 § äktenskapsbalken som trädde i kraft den 1 maj 2009 ska länsstyrelsen pröva om den person som föreslås bli förordnad som vigselförrättare har de kunskaper och övriga kvalifikationer som uppdraget kräver.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Skövde kommun har erbjudit samtliga partier att nominera en person till uppdraget som vigselförrättare. Dessa nomineringar bereds av valberedningen, som lämnar sitt förslag direkt till kommunfullmäktige.

Därutöver har Skövde kommun valt att nominera ett antal tjänstepersoner till uppdraget som vigselförrättare. Förslaget har beretts av kommunledningsstaben och följer kommunens ordinarie beredningsgång.

Motivering till beslutsförslag

De föreslagna tjänstepersonerna har varit förordnade som vigselförrättare under mandatperioden 2022–2026 och har därigenom erfarenhet av uppdraget. Samtliga har meddelat att de önskar fortsätta som vigselförrättare under kommande mandatperiod. Kommunledningsstaben föreslår även att ny stabschefen nomineras till uppdraget vigselförrättare. Förslaget bidrar till kontinuitet och till att kommunen även fortsättningsvis kan möta behovet av borgerliga vigslar.

Finansiering och direkta ekonomiska konsekvenser

Kommunledningsstabens förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Hållbarhetsbedömning

Ärendet gäller en nominering och är att likställa med ett valärende. Vid valärenden genomförs ingen hållbarhetsbedömning då beslutsförslaget inte har några direkta konsekvenser på social, ekologisk eller ekonomisk hållbarhet.

Facklig samverkan

Facklig samverkan bedöms inte vara nödvändig.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Nominering till borgerlig vigselförrättare bland kommunens tjänstepersoner

Skickas till

Länsstyrelsen Västra Götaland, vastragotaland@lansstyrelsen.se

Administratör kansliavdelningen

Nominerade vigselförrättare

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 209/26
Beslut om inkallelseordning för ersättare mandatperioden 2027-2030

KS2026.0464

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	209/26

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att:

- fastställa inkallelseordning för kommunstyrelse och nämnder för mandatperioden 2027-2030 i enlighet med partiernas förslag.
- inkallelseordningen ska gälla tills kommunfullmäktige fattar beslut om att fastställa en ny inkallelseordning.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige ska fastställa en inkallelseordning för ersättare i kommunstyrelsen och nämnderna för nästkommande mandatperiod. Inkallelseordningen ska helt utgå från de politiska partiernas förslag.

Bakgrund

Kommunfullmäktige ska fastställa en inkallelseordning för ersättare i kommunstyrelsen och nämnderna. Inkallelseordningen ska helt bygga på förslag från de politiska partierna.

Om det inte finns någon fastställd inkallelseordning gäller enligt rättspraxis att ersättarna träder in i den ordning de anges i fullmäktiges protokoll då de valdes till den aktuella nämnden. Detta blir även aktuellt om ett partis inkallelseordning inte omfattar samtliga partier då en ordförande i nämnd inte ska tillåta ett sammanträde med ”luckor” (RÅ, 1979 2:44).

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Förslag till inkallelseordningen har inkommit enligt följande:

Parti:	Inkallelseordning:
Centerpartiet (C)	C, SP, L, MP, S, M, KD
Kristdemokraterna (KD)	KD, M, S, C, L
Liberalerna (L)	L, SP, C
Miljöpartiet (MP)	MP, V, S, C
Moderaterna (M)	M, KD, S, C, L, MP, SD, SP
Socialdemokraterna (S)	S, M, KD, V, C, MP, L
Skövdepartiet (SP)	SP, C, L, SD, KD, M
Sverigedemokraterna (SD)	SD, M, KD, L
Vänsterpartiet (V)	V, MP

Motivering till beslutsförslag

Inkallelseordningen ska helt utgå från de politiska partiernas förslag.

Finansiering och direkta ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Hållbarhetsbedömning

Vid beslut om inkallelseordning genomförs ingen hållbarhetsbedömning då beslutsförslaget inte har några direkta konsekvenser på social, ekologisk eller ekonomisk hållbarhet.

Facklig samverkan

Facklig samverkan bedöms inte vara nödvändig.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Beslut om inkallelseordning för ersättare mandatperioden 2027-2030

Skickas till

Samtliga nämnder

Samtliga nämndsekreterare

Samtliga gruppledare

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 211/26
Svar på remiss Inriktningsdokument för kommunens primärvårdsuppdrag i Västra Götaland

KS2026.0335

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	211/26

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att godkänna Remissenkät – yttrande över Inriktningsdokument för kommunens primärvårdsuppdrag i Västra Götaland och anta det som Skövde kommuns svar på Västkoms remiss Inriktningsdokument för kommunens primärvårdsuppdrag i Västra Götaland.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Sammanfattning

En remiss har inkommit från Västkom gällande inriktningsdokument för kommunernas primärvårdsuppdrag i Västra Götaland. Som en del av kommunstyrelsens beredning har ärendet remitterats till socialnämnden samt vård- och omsorgsnämnden för yttrande. Då ärendet berör socialnämnden och vård- och omsorgsnämndens ansvarsområden har ärendet behandlats av nämnderna och nämnderna har inkommit med förslag på remissvar till kommunstyrelsen. Nämndernas synpunkter har beaktats vid framtagandet av förslag till kommunstyrelsens yttrande.

Bakgrund

Behovet av ett inriktningsdokument har vuxit fram i samband med arbetet med ett nytt hälso- och sjukvårdsavtal och de dialoger som förts med kommunerna. I dessa dialoger blev det tydligt att kommunerna behöver samla sig kring en gemensam förståelse av det kommunala primärvårdsuppdraget. Uppdraget behöver beskrivas utifrån kommunernas gemensamma perspektiv, både för att skapa tydlighet internt och för att stärka kommunernas samlade utgångspunkt i samverkan med Västra Götalandsregionen.

Mot denna bakgrund har förslaget till inriktningsdokument tagits fram på uppdrag av VästKoms styrelse. Dokumentet syftar till att skapa samsyn mellan Västra Götalands 49 kommuner kring den kommunala primärvårdens uppdrag, ansvar och förutsättningar.

Inriktningsdokument för kommunernas primärvårdsuppdrag i Västra Götaland är ett kompletterande dokument till Hälso- och sjukvårdsavtalet med fokus på ansvarsfördelning, samverkan och patientsäkerhet.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Socialnämnden och vård- och omsorgsnämnden är positiva till förslaget då det kompletterar Hälso- och sjukvårdsavtalet samt ger en tydlighet i ansvarsfördelning, samverkan och patientsäkerhet.

Motivering till beslutsförslag

Tjänstepersonsorganisationen under kommunstyrelsen gör ingen annan bedömning än socialnämnden och vård- och omsorgsnämnden och föreslår kommunstyrelsen att anta nämndernas yttranden som sitt eget yttrande till VästKom. Nämnderna har lämnat sina synpunkter i form av skriftliga yttranden. För att svara på remissens enkät har tjänsteorganisationen under kommunstyrelsen utgått från nämndernas yttranden, dokumenterat ställningstaganden och sammanställt detta i enkätens svarsalternativ.

Yttrande

Skövde kommun ställer sig bakom inriktningsdokumentet då det kompletterar Hälso- och sjukvårdsavtalet och ger en tydlighet i ansvarsfördelning, samverkan och patientsäkerhet

Finansiering och direkta ekonomiska konsekvenser

Kommunledningsstabens förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Hållbarhetsbedömning

Vid remissyttrande Inriktningsdokument för kommuners primärvårdsuppdrag genomförs ingen hållbarhetsbedömning då beslutsförslaget inte har några direkta konsekvenser på social, ekologisk eller ekonomisk hållbarhet.

Facklig samverkan

Facklig samverkan bedöms inte vara nödvändig.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Svar på remiss Inriktningsdokument för kommunens primärvårdsuppdrag i Västra Götaland

SON § 88/26 Remissyttrande Inriktningsdokument för kommuners primärvårdsuppdrag i Västra Götaland
VON § 72/26 Remissyttrande Inriktningsdokument för kommuners primärvårdsuppdrag i Västra Götaland
Enkätsvar - Inriktningsdokument för kommunernas primärvårdsuppdrag i Västra Götaland

Skickas till

VästKom

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

KSAU § 212/26
Svar på remiss av betänkandet En ny speciallärarutbildning (SOU 2026:50)

KS2026.0387

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Kommunstyrelsens arbetsutskott	2026-11-11	212/26

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att:

- bakgrundstexten kompletteras med uppgift om att barn- och utbildningsnämnden har beretts tillfälle att yttra sig över remissen men avstått från att lämna yttrande.

- anta ”Remissyttrande -En ny speciallärarutbildning (SOU 2026:50)” som Skövde kommuns svar på Remiss av betänkandet En ny speciallärarutbildning (SOU 2026:50).

Yrkanden

Theres Sahlström (M) yrkar att bakgrundstexten kompletteras med uppgift om att barn- och utbildningsnämnden har beretts tillfälle att yttra sig över remissen men avstått från att lämna yttrande.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut samt ett tilläggsyrkande och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut med Theres Sahlströms (M) tillägg.

Sammanfattning

Skövde kommun ställer sig i huvudsak positiv till förslaget om att ersätta dagens två examensformer, specialpedagogexamen och speciallärarexamen, med en sammanhållen speciallärarexamen. Kommunen ser positiva effekter ur ett kompetensförsörjnings- och rekryteringsperspektiv genom att huvudmän framöver inte behöver välja mellan två olika specialistutbildningar vid rekrytering.

Samtidigt vill kommunen lyfta vikten av att den strategiska specialpedagogiska kompetensen säkerställs inom den nya utbildningen. Särskilt viktiga områden är kompetens inom tillgängliga lärmiljöer, handledning, processledning, verksamhetsutveckling och stöd till skolledning. Detta är frågor som är av stor betydelse inom kommunal vuxenutbildning.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Kommunen ser också positivt på att kommunal vuxenutbildning föreslås utgöra en egen specialisering inom utbildningen. Samtidigt framhålls vikten av att komvux som anpassad utbildning tydligt inkluderas i beskrivningen av specialiseringen.

Bakgrund

Utbildningsdepartementet har remitterat betänkandet En ny speciallärarutbildning (SOU 2026:50) för yttrande. Utredningen föreslår bland annat att nuvarande utbildningar till specialpedagog respektive speciallärare ersätts med en gemensam speciallärarexamen med olika specialiseringar.

Skövde kommuns yttrande har beretts av Vuxenutbildning Skövde och utgår främst från den kommunala vuxenutbildningens förutsättningar och behov. Barn- och utbildningsnämnden har beretts tillfälle att yttra sig över remissen men avstått från att lämna yttrande. Kommunen har inga invändningar mot förslaget att samla dagens två examensformer till en utbildning, men vill särskilt uppmärksamma vikten av att den strategiska specialpedagogiska kompetensen inte försvagas. Inom kommunal vuxenutbildning saknas lagstadgad elevhälsa, vilket innebär att specialpedagogiska funktioner ofta har ett brett uppdrag som omfattar såväl individ- som organisationsnivå.

Kommunen framhåller därför betydelsen av att den nya utbildningen även fortsättningsvis ger kompetens inom områden som tillgängliga lärmiljöer, handledning, processledning, verksamhetsutveckling och stöd till skolledning.

Skövde kommun ser positivt på att kommunal vuxenutbildning föreslås utgöra en egen specialisering inom utbildningen. Samtidigt anser kommunen att komvux som anpassad utbildning bör framgå tydligare i beskrivningen av specialiseringen. Kommunen bedömer också att förslaget kan bidra till en stärkt kompetensförsörjning och förenkla framtida rekrytering av specialpedagogisk specialistkompetens.

Motivering till beslutsförslag

Skövde kommun är i huvudsak positiv till förslagen i betänkandet och bedömer att det kan bidra till en mer ändamålsenlig och långsiktigt hållbar kompetensförsörjning inom skolväsendet. Samtidigt finns det skäl att uppmärksamma behovet av att den strategiska specialpedagogiska kompetensen säkerställs inom den nya utbildningen samt att kommunal vuxenutbildnings särskilda förutsättningar beaktas. Det föreslagna remissyttrandet bedöms därför ge en väl avvägd bild av kommunens ställningstagande.

Finansiering och direkta ekonomiska konsekvenser

Sektorns förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Hållbarhetsbedömning

En väl utformad speciallärarutbildning stärker förutsättningarna för likvärdig utbildning och tillgång till specialpedagogiskt stöd för elever och studerande med olika behov. Särskilt inom kommunal vuxenutbildning är tillgången till specialpedagogisk kompetens viktig för att skapa tillgängliga lärmiljöer och stödja individers möjligheter att fullfölja sina studier.

Förslaget bedöms kunna bidra till en mer effektiv kompetensförsörjning inom utbildningssektorn. En tydligare och mer sammanhållen utbildningsstruktur kan underlätta rekrytering och kompetensplanering för kommunens verksamheter.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Facklig samverkan

Facklig samverkan bedöms inte vara nödvändig.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande: Svar på remiss av betänkandet En ny speciallärarutbildning (SOU 2026:50)

Remissyttrande U2026-01497 - Skövde kommun vux

Ny speciallärarutbildning SOU 2026_50

Missiv Remiss av betänkandet En ny speciallärarutbildning (SOU 2026:50)

Skickas till

Utbildningsdepartementet u.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer U2026/01497
Sektorchef medborgare och samhällsutveckling, Ramona Nilsson
Avdelningschef vuxenutbildning och arbetsmarknad, Johan Strömberg

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

Laget runt

Theres Sahlström (M) informerar om:

- Rekrytering av ny kommundirektör. Central samverkansgrupp har träffats den 22 oktober och den 9 november. Intervjuer genomfördes den 5 november.
- Avtackning regionstyrelsens ordförande Helene Eliasson i Göteborg den 23 oktober.
- Deltagit vid invigning av Frösve sporthall den 24 oktober.
- Deltagit vid första spadtag för Volvos energipark Mariestad den 30 oktober.
- Deltagit vid invigning av Folkuniversitetets nya lokaler den 5 november.
- Deltagit vid dialog med kommunalförbundet Skaraborgsvatten och Sjogerstads Elektriska Distributionsförening.

Johan Ask (S) informerar om:

- Kommande beslut om var civilpliktsutbildningen ska förläggas, Skövde kommun är en av flera tänkbara orter.
- Torginvigning i Södra Ryd den 23 oktober.

Ulrica Johansson (C) informerar om:

- Torginvigning i Södra Ryd den 23 oktober.

Torbjörn Bergman (SP) informerar om:

- Deltagit vid konferensen NextSpace 2026 den 9 november. Bland annat avhandlades hur Sverige kan använda kommersiella rymdtjänster för att bygga ny svensk rymdförmåga och samtidigt stärka rymdindustrins konkurrenskraft.

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51

DOKUMENT SIGNATURER

Innehållet i detta dokument är digitalt signerat.
Namn och tidpunkter visas på denna sida.

Signerad av:
THERES SAHLSTRÖM
Tidpunkt:
2026-11-16 10:35:51

Signerad av:
Ulrica Linnéa Margareta Johansson
Tidpunkt:
2026-11-16 11:32:47

Signerad av:
Rasmus Per-Einar Jacobsson
Tidpunkt:
2026-11-16 12:02:39

Signerat av Ciceron SendSign 2026-11-16 10:35:51